

# Альбом стандартних рішень для міського простору

Частина 1. Безбар'єрність вулиць



АГЕНЦІЯ ПРОСТОРОВОГО РОЗВИТКУ

ВІННИЦЯ 2025

Даний альбом у загальнодоступній формі ілюструє основні вимоги ДБН В.2.2-40:2018 "Інклюзивність будівель і споруд" щодо створення безбар'єрного середовища на тротуарах, прилеглих до будівель територіях та зупинках громадського транспорту.

Альбом спрямований на власників та балансоутримувачів територій та земельних ділянок і дозволяє сформулювати чіткі вимоги для підрядників при підготовці технічних завдань на:

- виконання ремонтних робіт;
- виготовлення проєктно-кошторисної документації при реконструкції, капітальному ремонті або новому будівництві.

Даний альбом **не містить** повного переліку усіх вимог передбачених державними нормами і стандартами, але акцентує увагу на найважливіших із них.



Електронна версія альбому:  
<https://t.ly/7qv7u>

**Альбом підготовлено комунальним підприємством  
"Агенція просторового розвитку" Вінницької  
міської ради.**

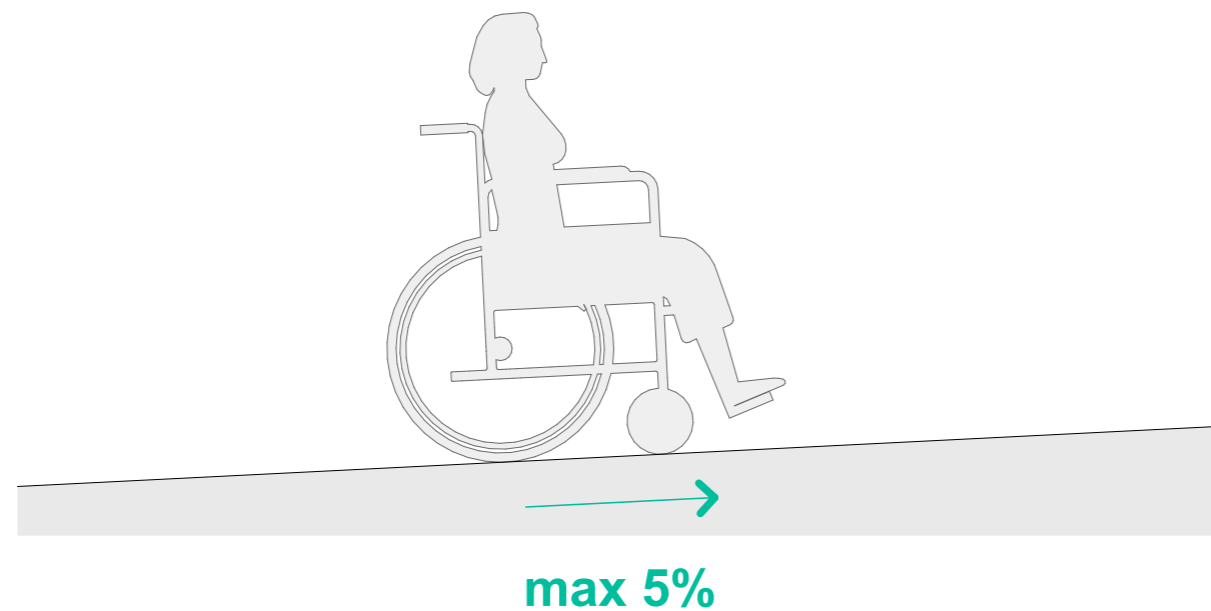
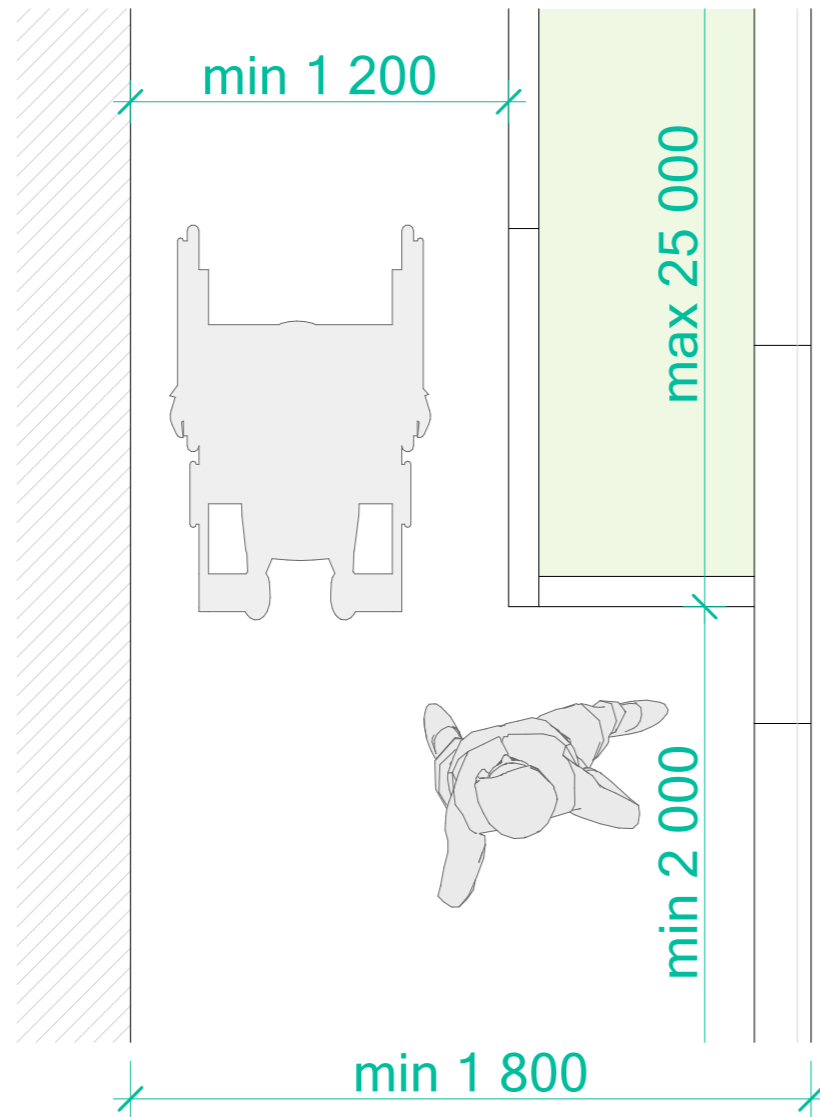
21050, м. Вінниця, вул. Магістратська, буд. 80  
0432sda@gmail.com  
[www.facebook.com/0432sda](http://www.facebook.com/0432sda)

Редакція від 16.06.2025

Відповідальні за розробку альбому:

Максим Кравчук  
Ігор Надкерничний





Ширина пішохідних шляхів із зустрічними рухом повинна бути не менше **1,8 м**.  
Допускаються локальні звуження до ширини не менше ніж **1,2 м**.

Допускається влаштувати ширину пішохідних шляхів не менше ніж 1,5 м, за умови роз'їзних карманів/майданчиків не менше ніж 1,5 м х 1,5 м, розташованих на відстані не більше ніж 25 м та шириною не менше ніж 1,2 м, за умови влаштування роз'їзних карманів/майданчиків розмірами не менше ніж 1,8 м х 2,0 м на відстані не більше ніж **25 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.4)

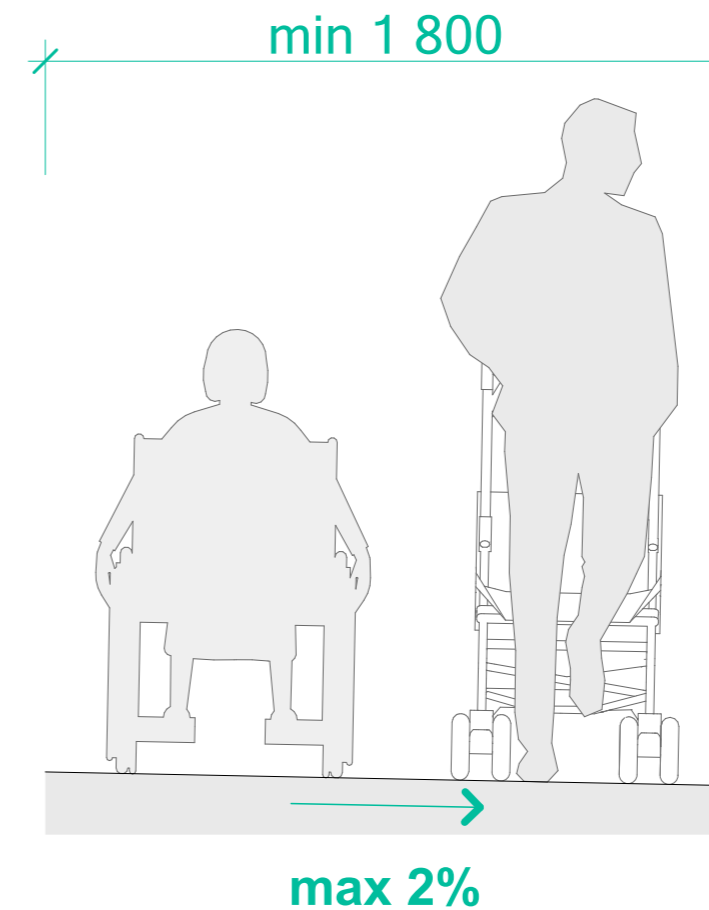
Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.

На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами. Поперечний уклон шляху руху слід приймати в межах **1-2 %**.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Водостоки на тротуарах повинні бути закриті решіткою з чарунками не більше **0,015 м** в одному з напрямків

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.8)



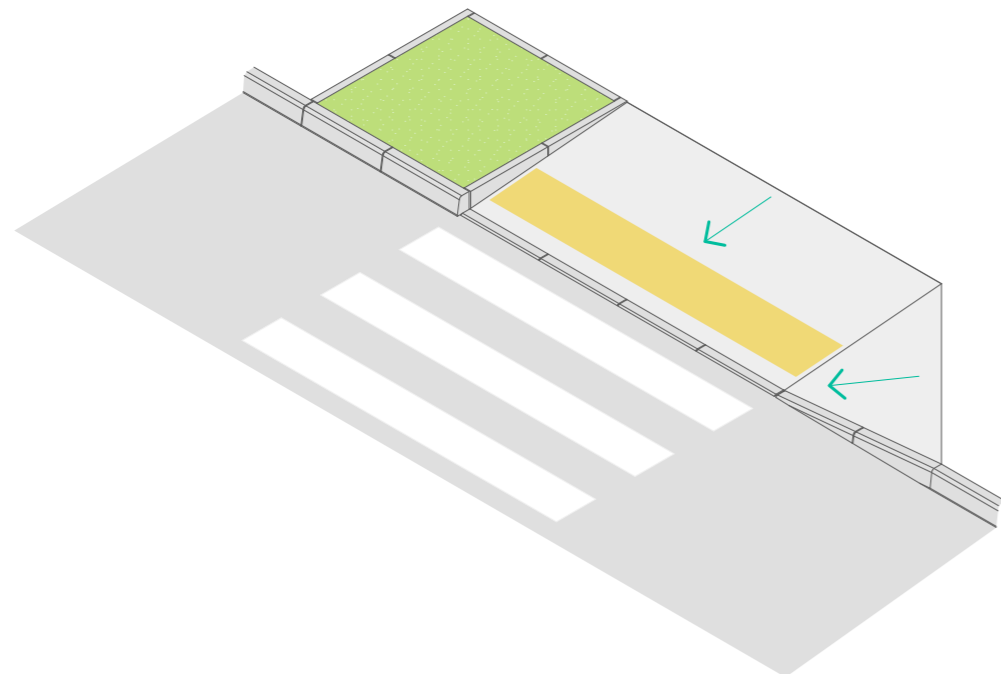
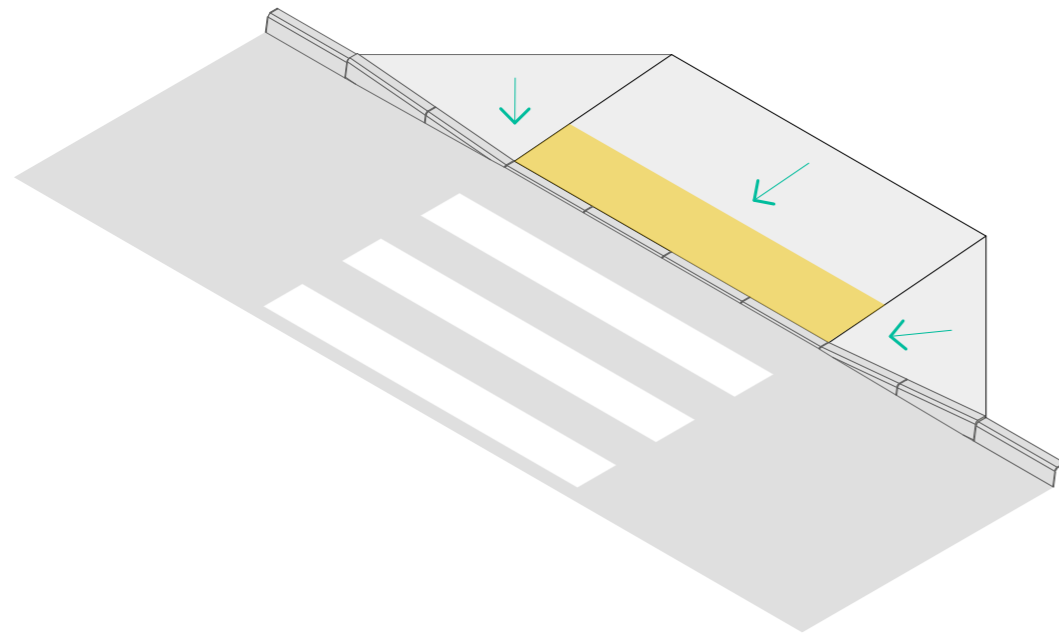
Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.

На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами.

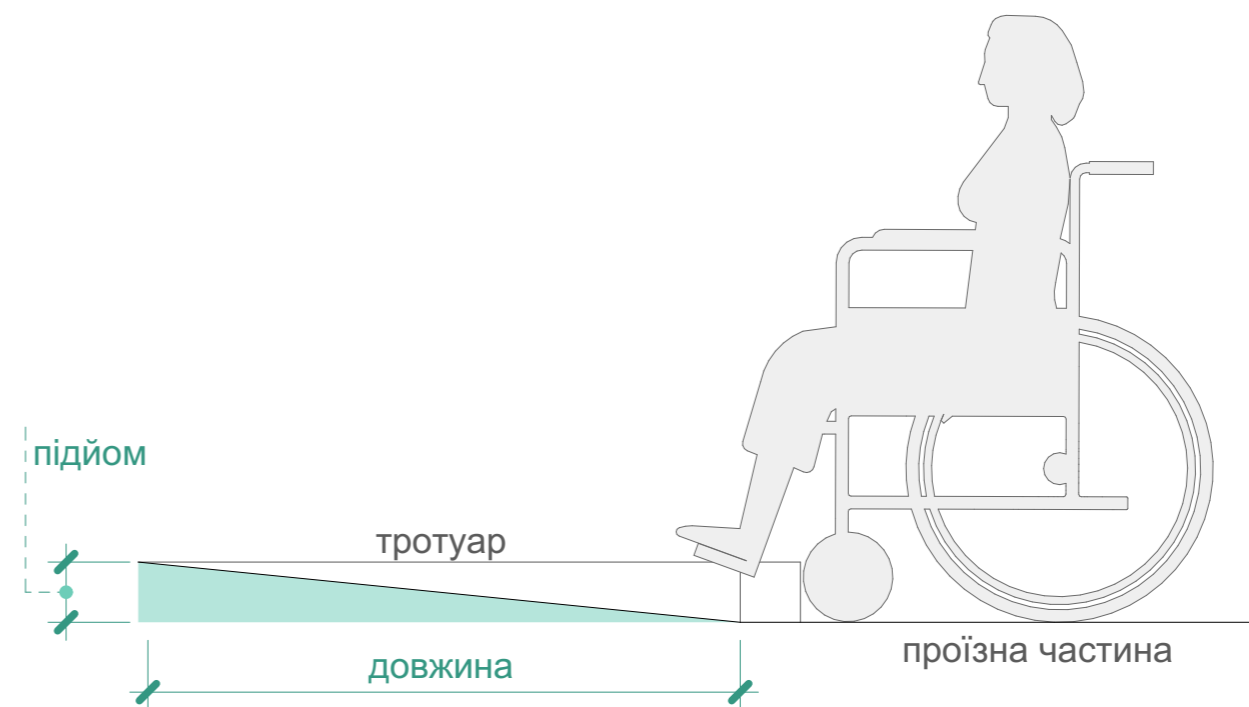
(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1»

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14)



Максимальний підйом, мм.	Максимальний ухил, %	Максимальна довжина ухилу, мм.
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600



максимальний підйом, мм	максимальний ухил, см / м.	довжина пандусу, мм.
800	5	16 000
500	5	10 000
480	5,2	9 250
460	5,4	8 550
440	5,6	7 900
420	5,8	7 250
400	6	6 700
380	6,2	6 150
360	6,4	5 650
340	6,6	5 200
320	6,8	4 750
300	7,0	4 300
280	7,2	3 900
260	7,4	3 550
240	7,6	3 200
220	7,8	2 850
200	8	2 500

Похил відкритих пандусів на шляхах руху і біля входу до будівлі визначається відповідно до висоти підйому пандуса (його маршу) та повинен бути не більше ніж 8 % (1:12)

(для розрахунку максимального ухилу і довжини пандуса слід керуватися **додатком Д**).

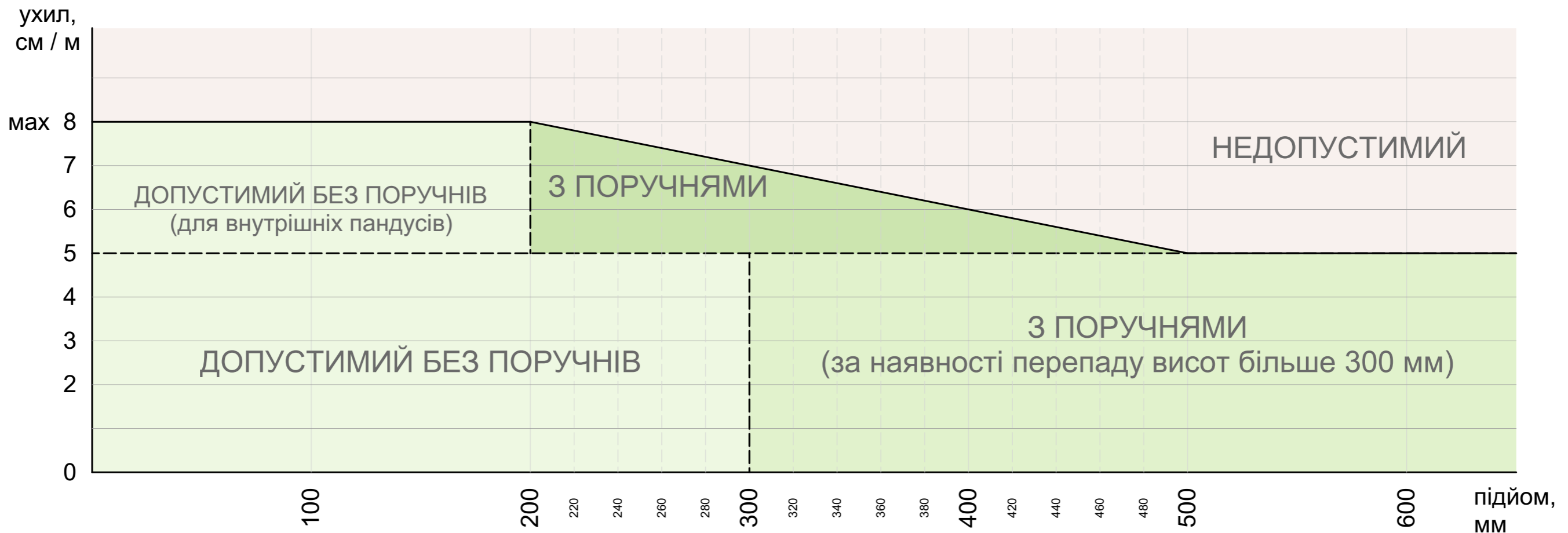
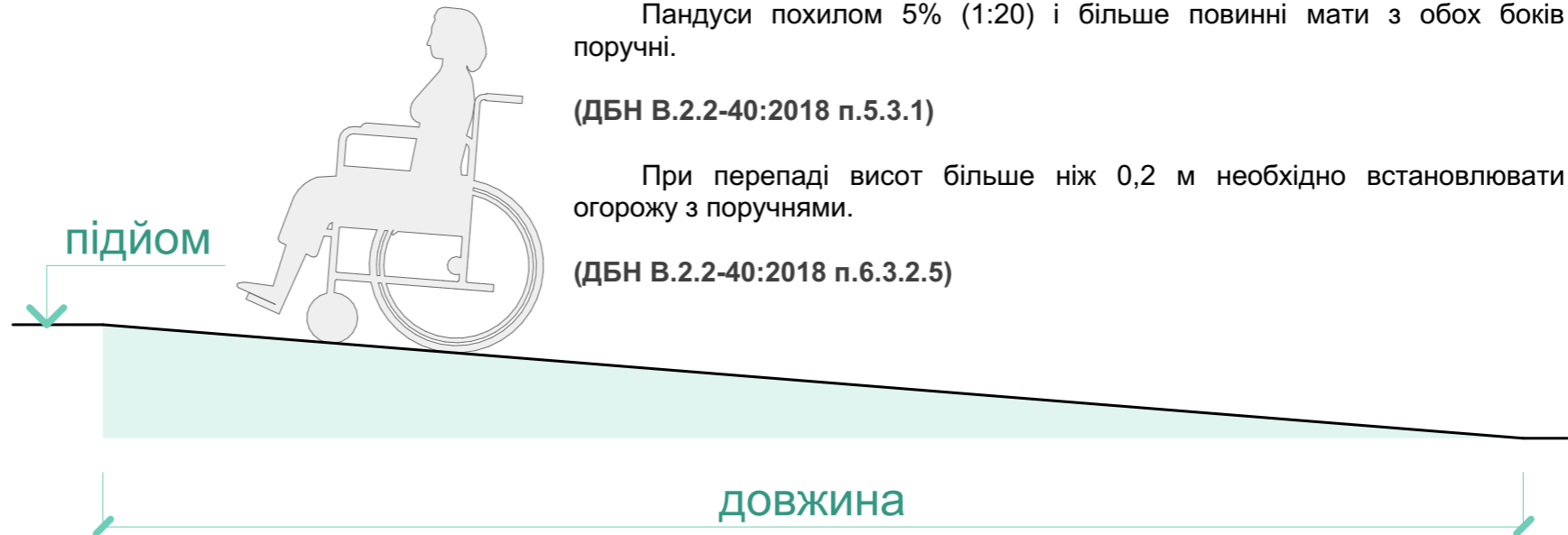
Максимальна висота одного підйому відкритого пандусу на шляхах руху не повинна перевищувати 0,8 м. Після кожного підйому необхідне влаштування горизонтальних площадок глибиною не менше ніж **1,5 м**.

Пандуси похилом 5% (1:20) і більше повинні мати з обох боків поручні.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.3.1)

При перепаді висот більше ніж 0,2 м необхідно встановлювати огорожу з поручнями.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.6.3.2.5)



Пандуси похилом 5% (1:20) і більше повинні мати з обох боків поручні.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.3.1)

Ширина пандуса в просвіті має бути не менше ніж **1,2 м**. Для існуючих будівель під час капітального ремонту, реконструкції та реставрації допускається робити ширину пандуса в просвіті не менше ніж **1,0 м**, а в окремих випадках у разі капітального ремонту - не менше ніж **0,9 м**.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.3.1)

Відкриті пандуси на шляхах руху повинні мати двобічну огорожу з поручнями на висоті **0,7 м** і **0,9 м**, а в закладах дошкільної освіти, парках, на дитячих майданчиках-додатково на висоті **0,5 м**.

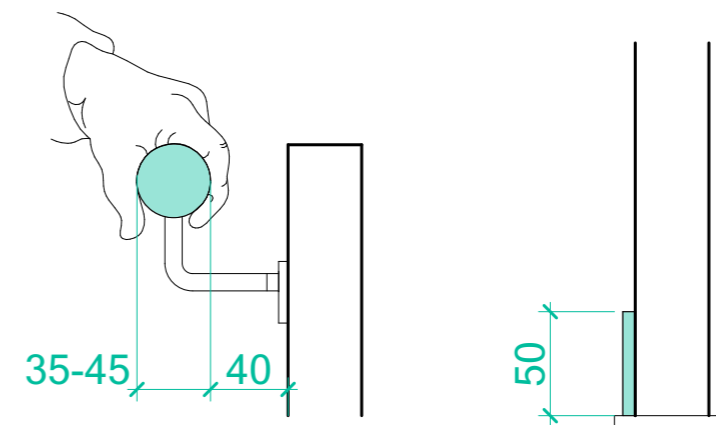
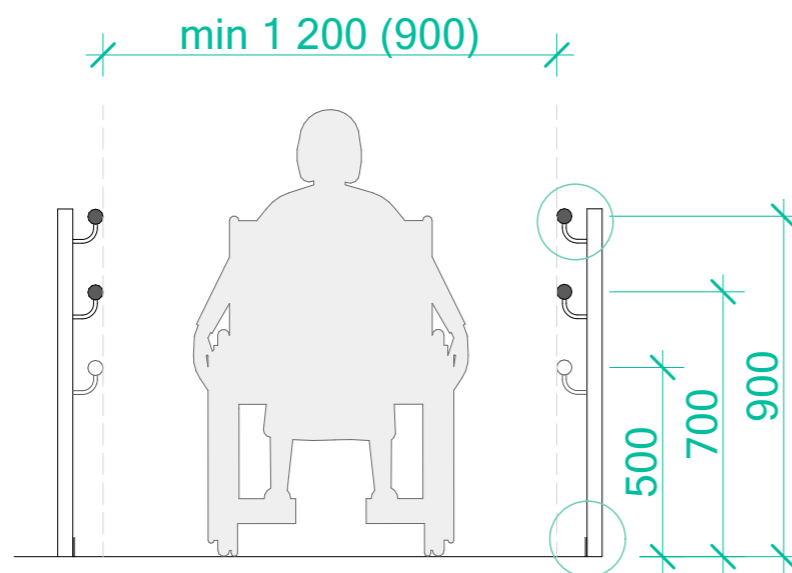
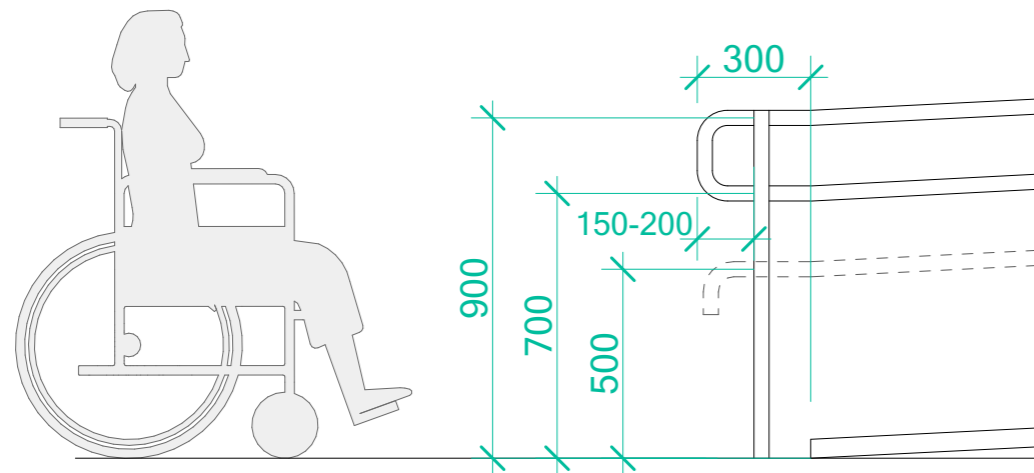
(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.3.2)

По поздовжніх краях пандуса, що не примикають до стін, слід передбачати бортики заввишки не менше ніж **0,05 м**.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.3.2)

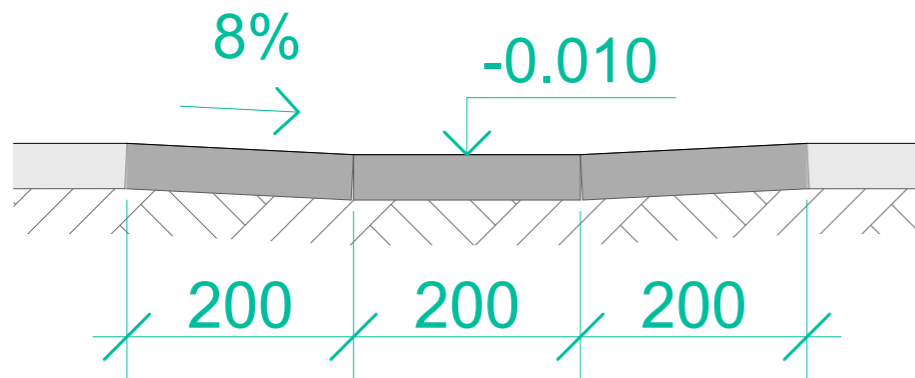
Завершальні частини поручнів мають мати продовження по горизонталі на **0,3 м**, як вгору, так і вниз.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.3.2)

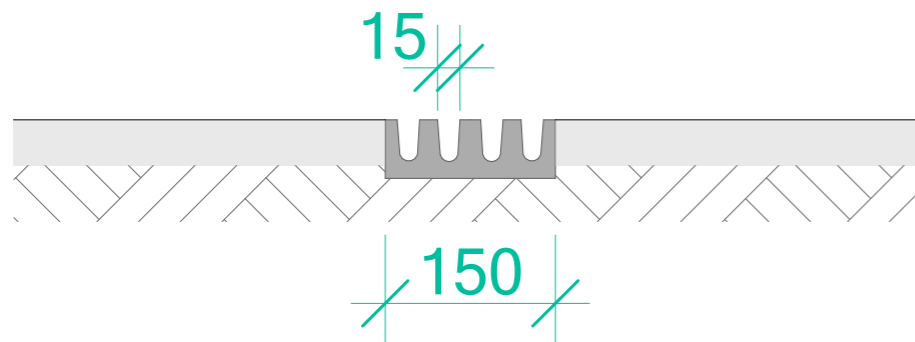




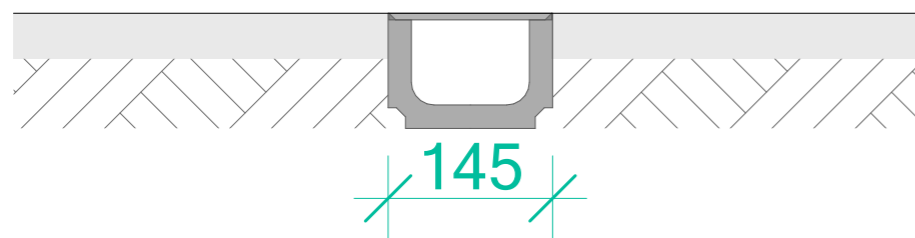
рекомендовано



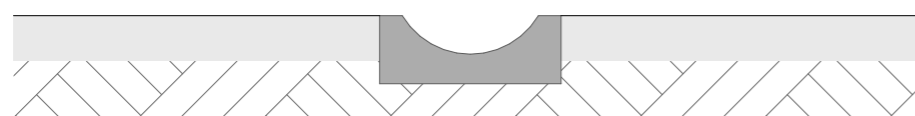
допустимо



допустимо



допустимо



недопустимо

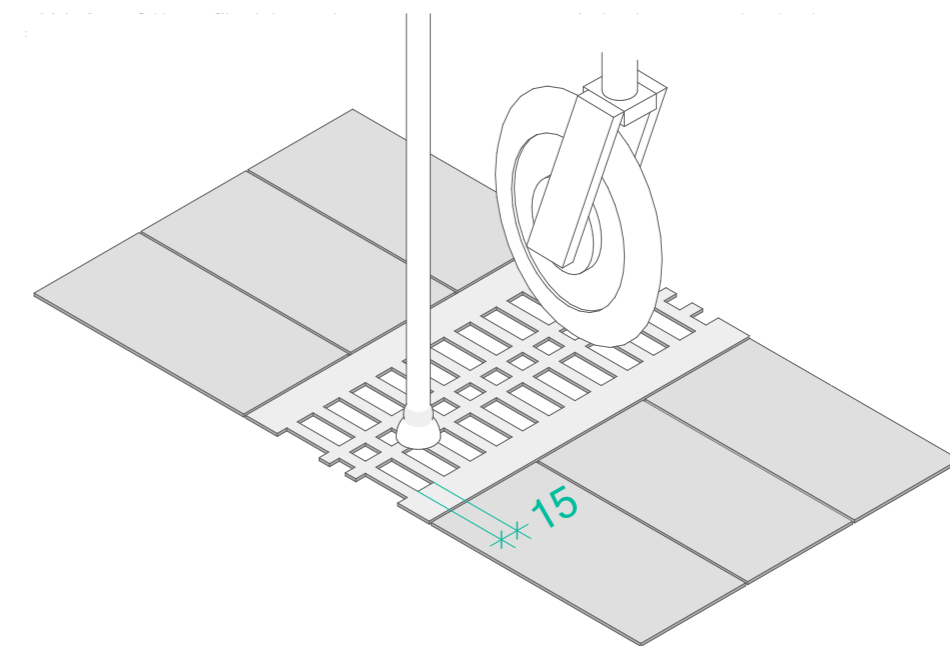
Водостоки на тротуарах повинні бути закриті решіткою з чарунками не більше **0,015 м** в одному з напрямків.

Решітки мають бути стійкими до ковзання як у вологих, так і в сухих умовах, бути на одному рівні з навколишньою підлогою та мати мінімальний контраст яскравості 30%.

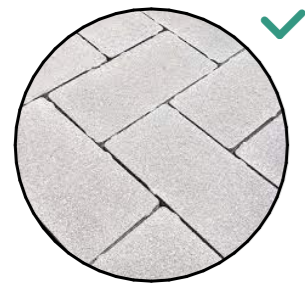
(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.8)

Застосування відкритих водовідвідних лотків **не допускається**.

У місцях випуску води із водостічних труб замість водовідвідних лотків може застосовуватись плавне пониження покриття тротуару на глибину **1 см** з ухилом країв не більше **8%**.



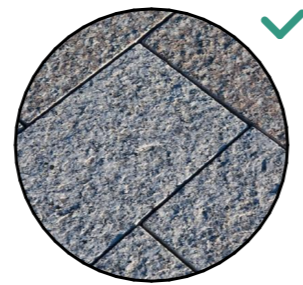
**Рекомендовані покриття:**



вібропресована тротуарна плитка (без фаски)



асфальт



термооброблена гранітна плитка (із шорсткою поверхнею)

Покриття пішохідних шляхів [...] повинно бути твердим і рівним. Не допускається ковзання пішохідних шляхів під час намокання. Товщина швів між елементами покриття не повинна перевищувати **5 мм**.

Рекомендовано застосовувати **безшовну** поверхню (асфальт, фігурні елементи мощення без фаски, тротуарна плитка без фаски тощо).

Під час облаштування пішохідних шляхів рекомендується уникати використання покриттів із надмірно складними або яскраво вираженими візерунками [...].

Рекомендується застосовувати однотонні елементи мощення. Допускається застосування елементів мощення з неконтрастним поєднанням кольорів/

У разі облаштування пішохідних шляхів з природним ґрунтовим покриттям або покриттям з насипних дрібноструктурних матеріалів (гранвідсів), воно повинно бути утрамбованим для зручного пересування осіб на кріслах колісних та з дитячими візками.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.8)

Поверхня відкритих пандусів на шляхах руху повинна бути **шорстка**, чітко маркована кольором або фактурою, контрастна відносно суміжних горизонтальних поверхонь.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.3.2)

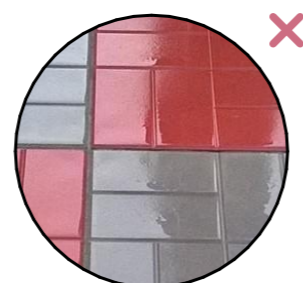
**Не рекомендовані покриття:**



тротуарна плитка з фаскою

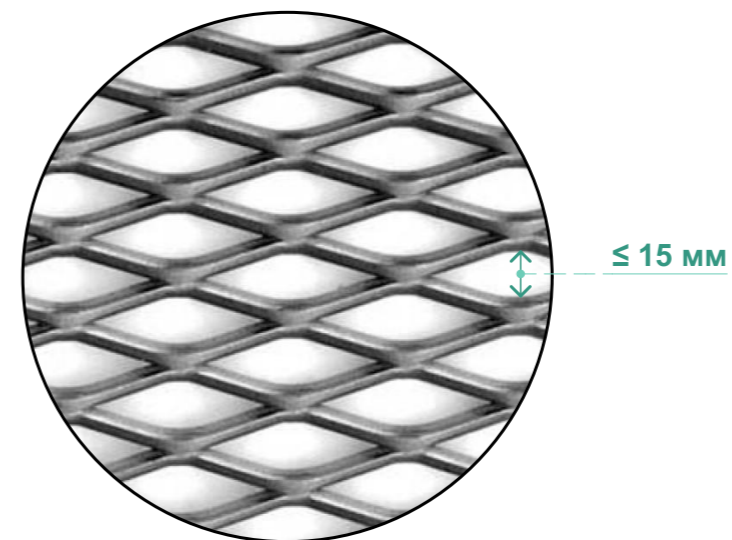


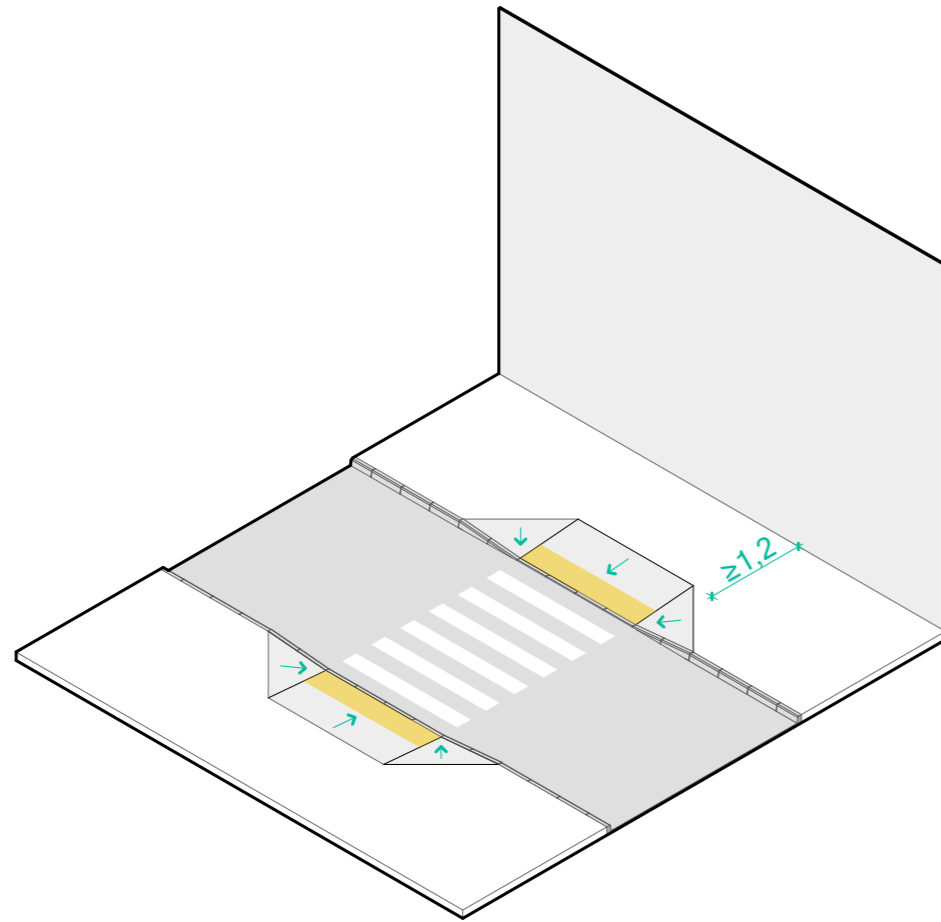
плитка з контрастним візерунком



плитка із гладкою поверхнею (лита, керамічна тощо)

Поверхня пандусу із просічно-витяжного листа повинна мати чарунки шириною не більше 15мм





Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.  
 На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1»

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14)

Максимальний підйом, мм	Максимальний ухил, %	Макс. довжина ухилу, мм
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600

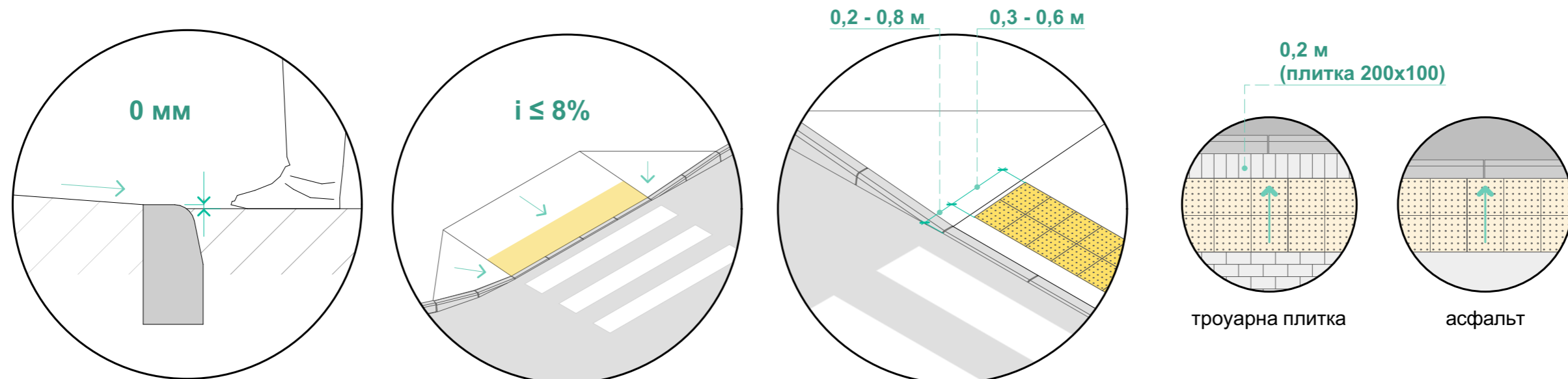
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

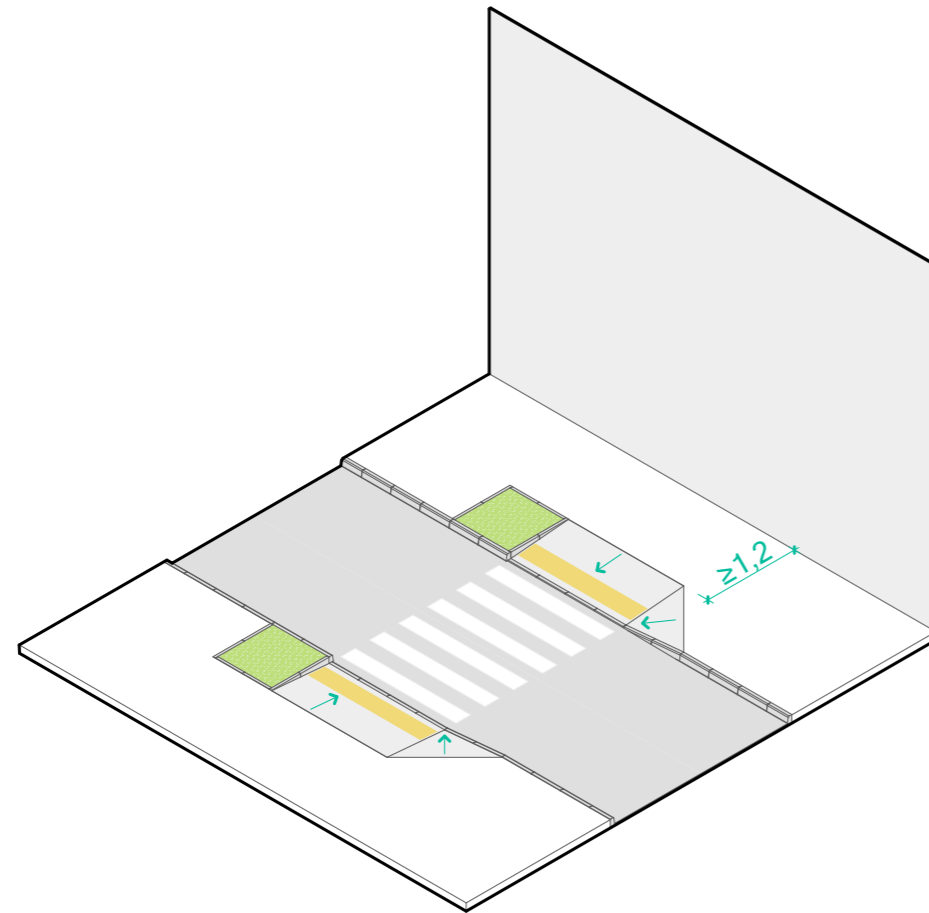
Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди.

Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90** градусів відносно подальшого необхідного шляху руху.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус на прямій ділянці тротуару біля лунки



Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.  
 На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1»

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14)

Максимальний підйом, мм	Максимальний ухил, %	Макс. довжина ухилу, мм
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600

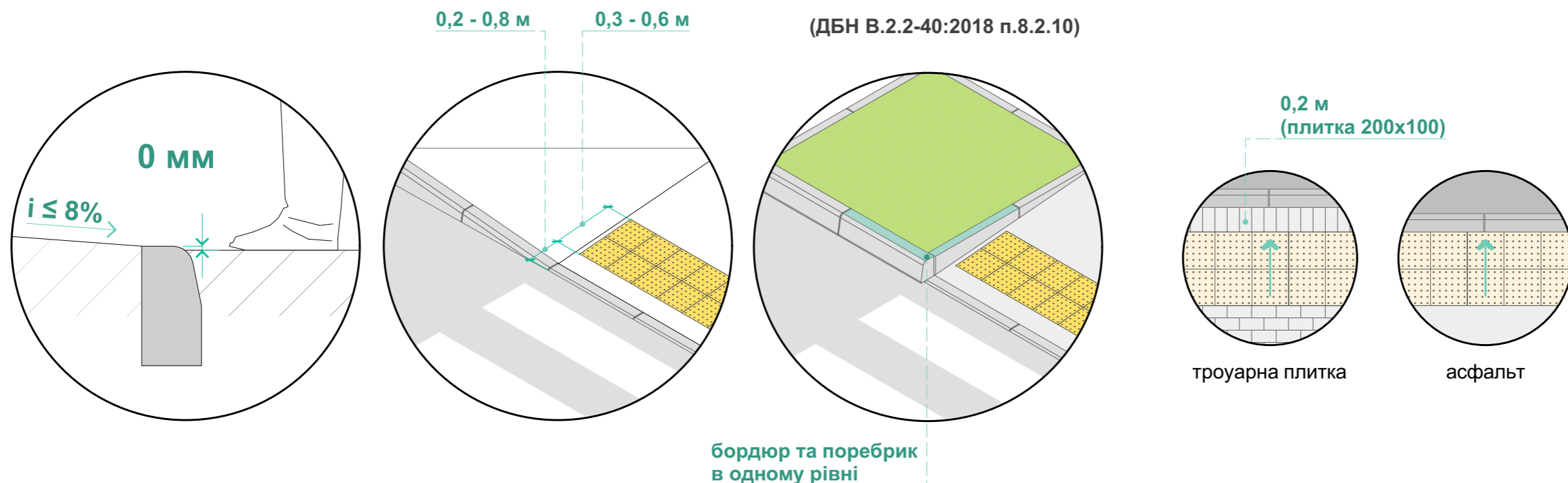
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди.

Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90** градусів відносно подальшого необхідного шляху руху.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



# Бордюрний пандус на прямій ділянці вузького тротуару

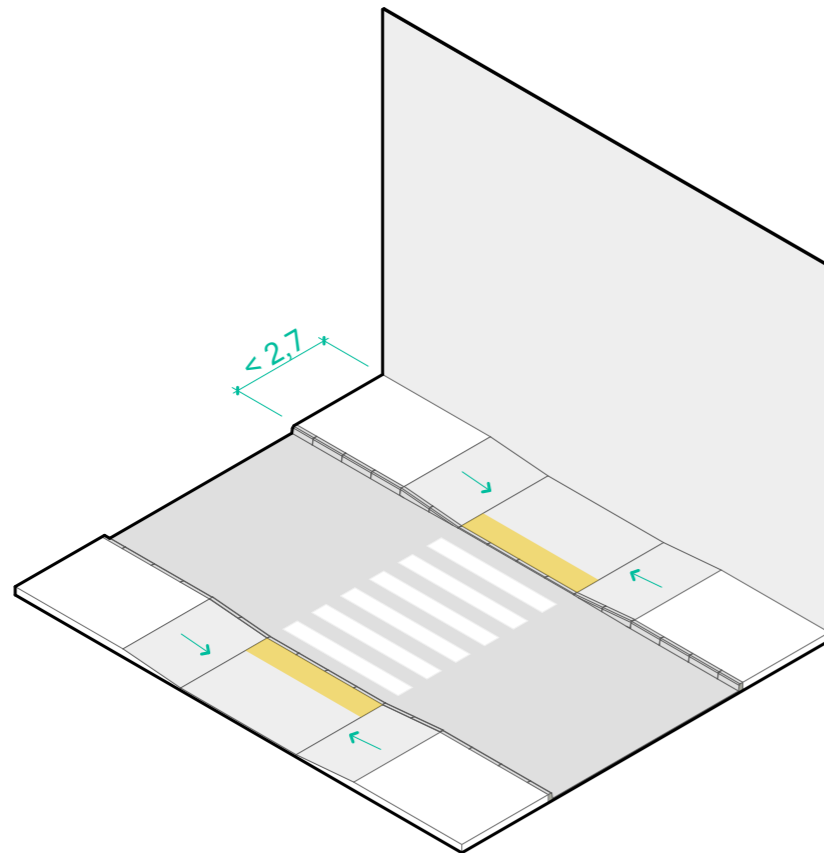
Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.  
 На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1»

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14)

Максимальний підйом, мм	Максимальний ухил (i), %	Макс. довжина ухилу, мм
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600



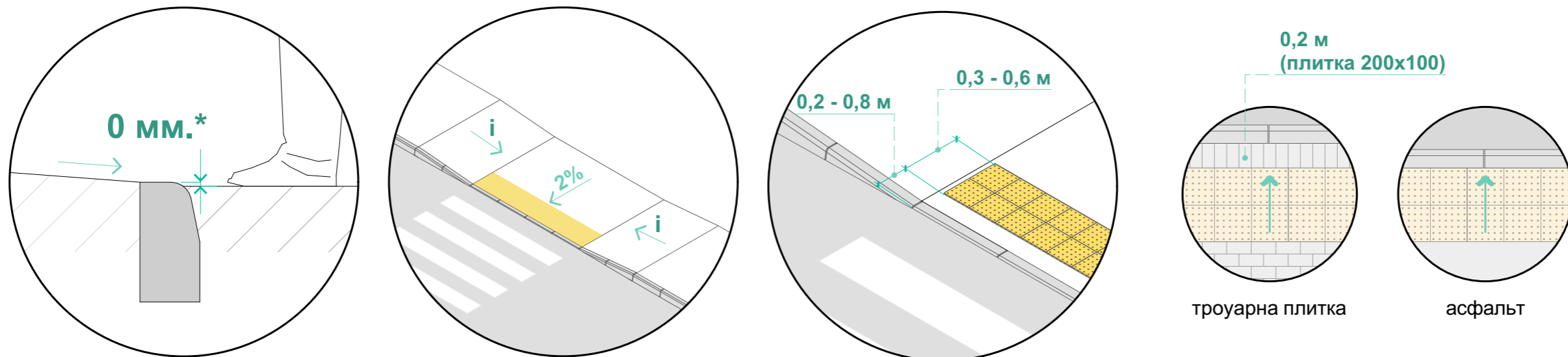
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

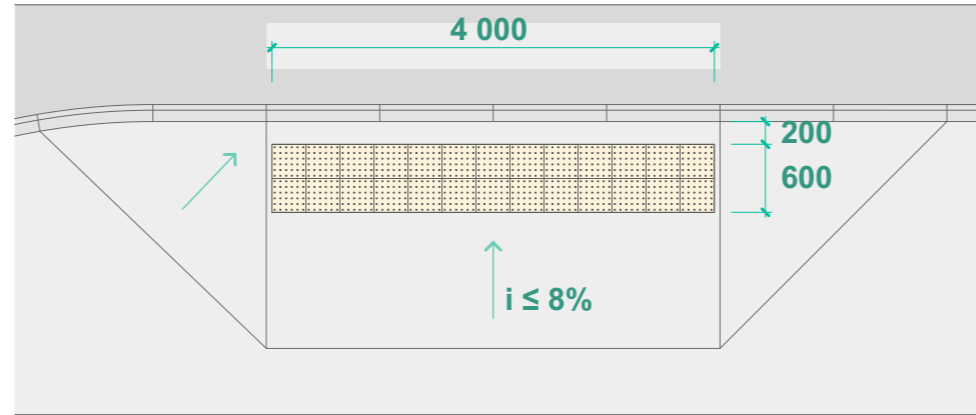
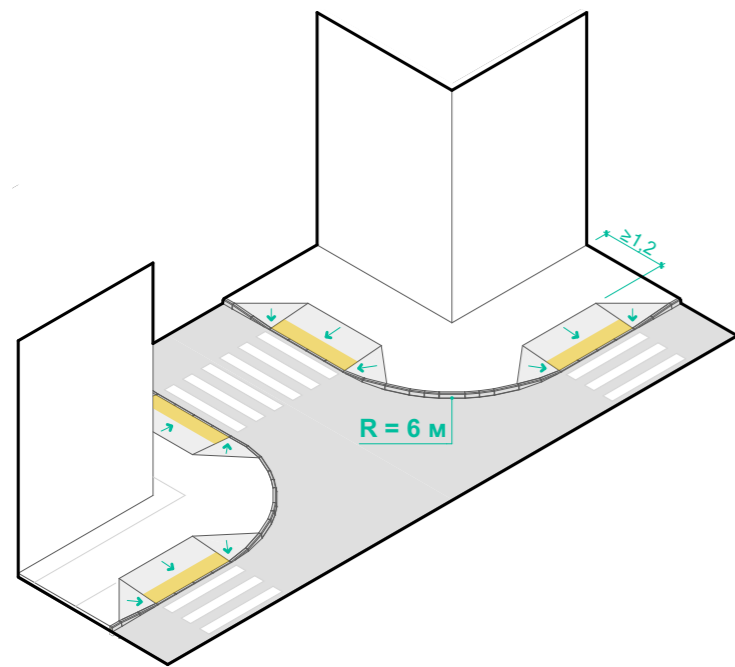
Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди.

Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90** градусів відносно подальшого необхідного шляху руху.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)

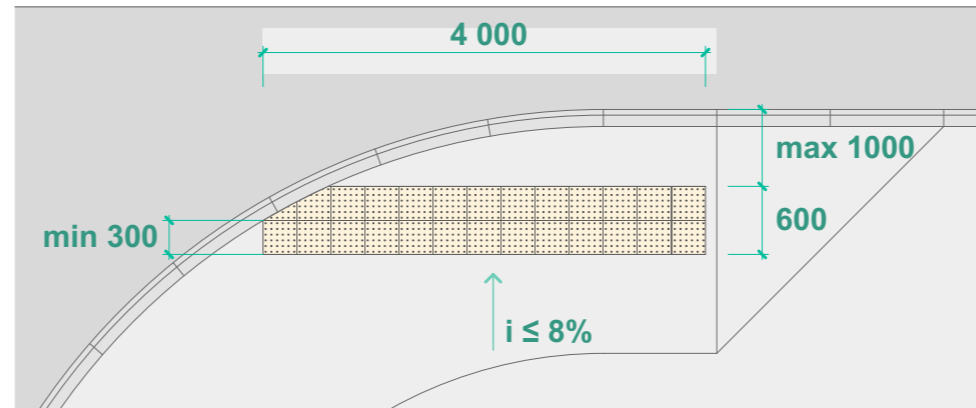
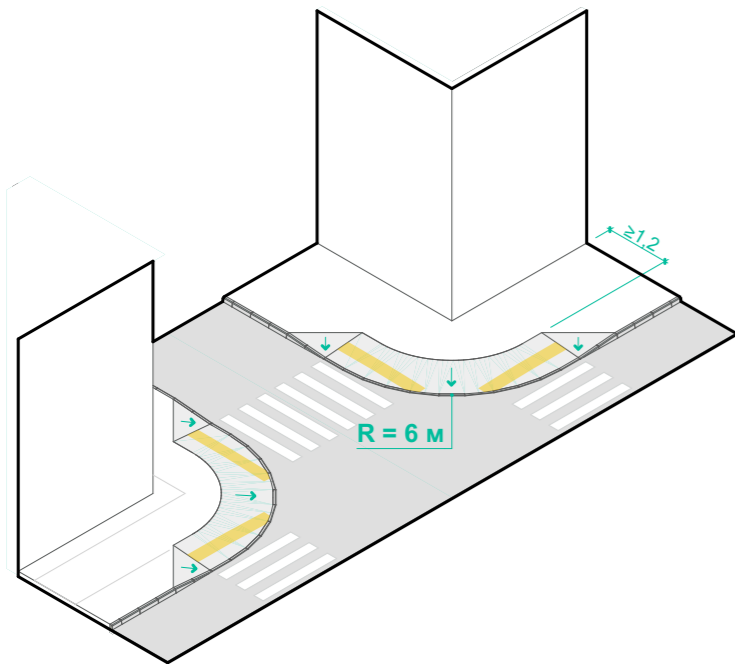


# Бордюрні пандуси на перехресті



**ТИП 1. Бордюрний пандус поза заокругленням перехрестя**

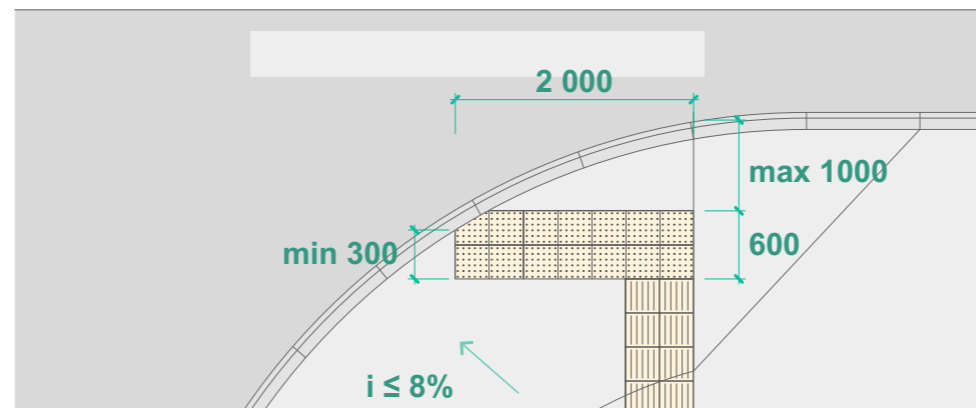
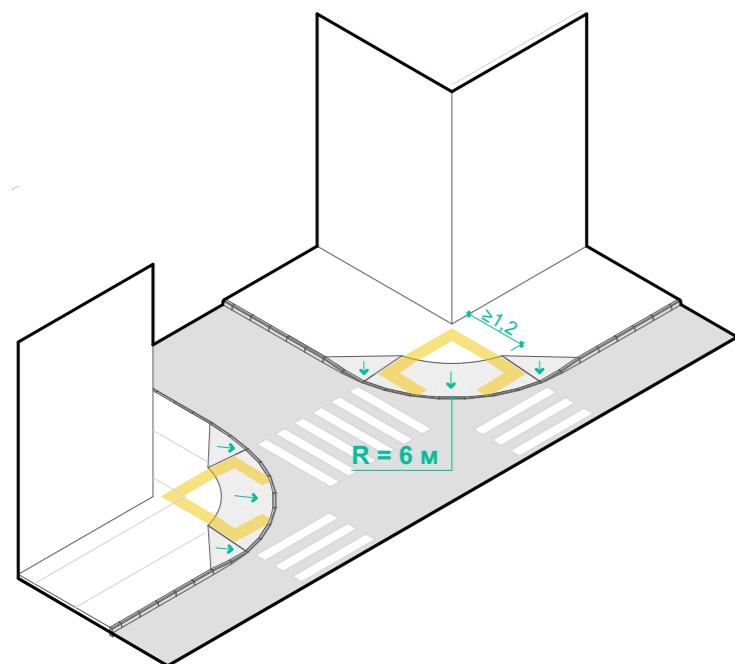
рекомендований варіант розташування пониження тротуару і тактильної смуги



**ТИП 2. Бордюрний пандус, що частково потрапляє на заокруглення перехрестя**

допустимий варіант розташування пониження тротуару і тактильної смуги.

Застосовується за неможливості виконати пониження за типом 1 або крайньої необхідності влаштувати перехід без зміщення із траєкторії руху пішоходів.



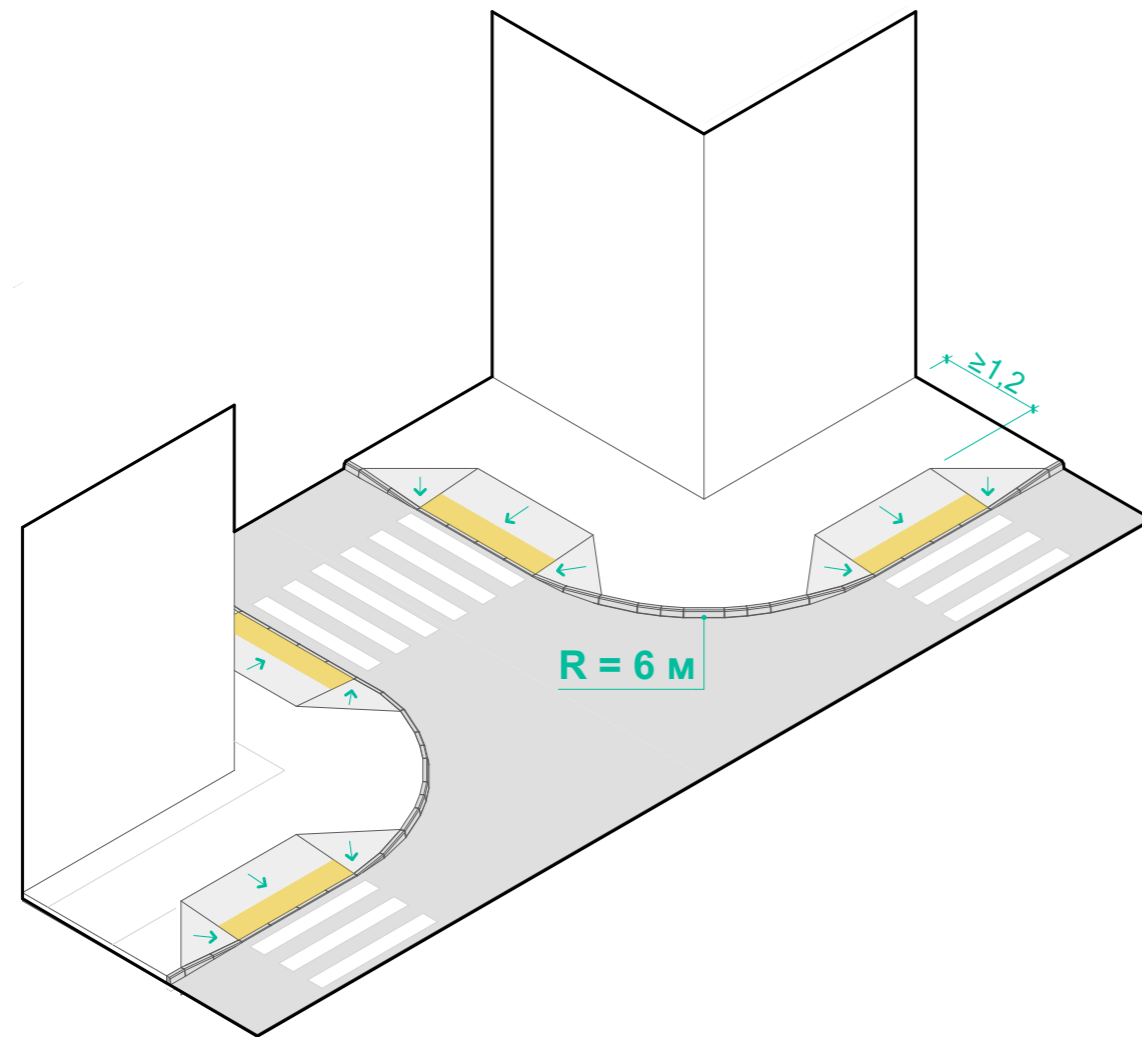
**ТИП 3. Бордюрний пандус що повністю потрапляє на заокруглення перехрестя**

варіант розташування пониження тротуару і тактильної смуги в стиснених умовах.

Застосовується за неможливості виконати пониження за типом 1 та 2



# Бордюрний пандус поза заокругленням перехрестя



Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.  
 На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1»

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14)

Максимальний підйом, мм	Максимальний ухил (i), %	Макс. довжина ухилу, мм
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600

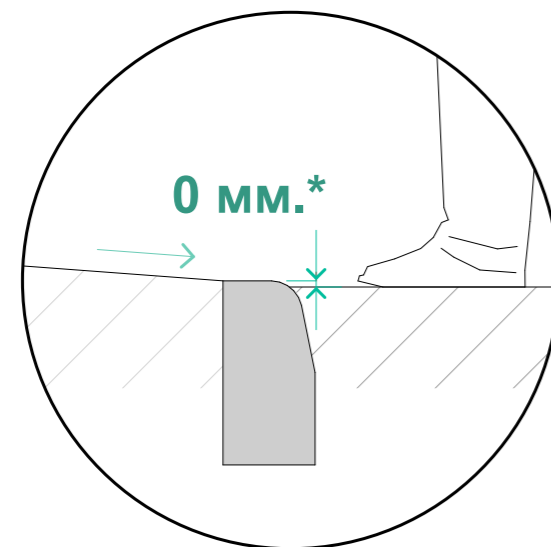
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

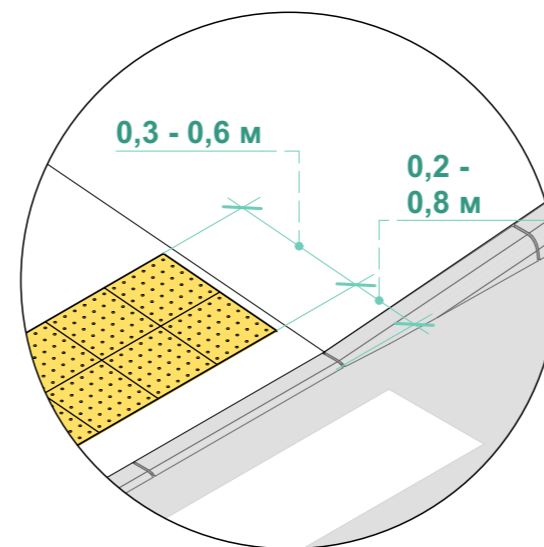
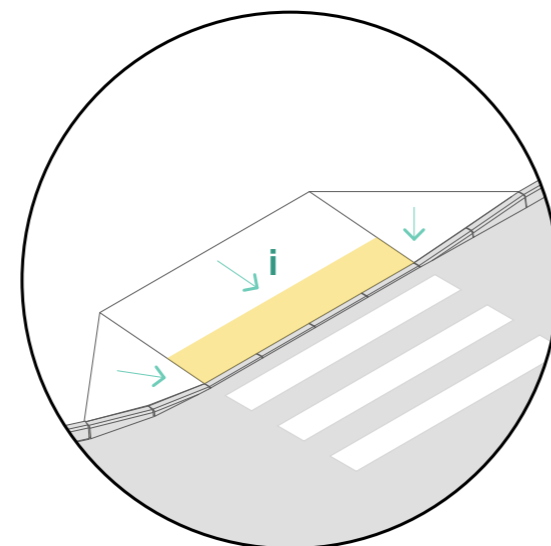
Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди.

Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90** градусів відносно подальшого необхідного шляху руху.

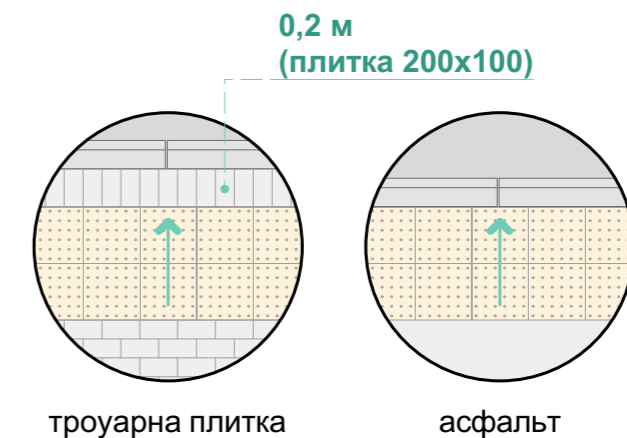
(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



пониження тротуару



тактильні смуги



## Бордюрний пандус, що частково потрапляє на заокруглення перехрестя

Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.  
 На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1»

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14)

Максимальний підйом, мм	Максимальний ухил (i), %	Макс. довжина ухилу, мм
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600

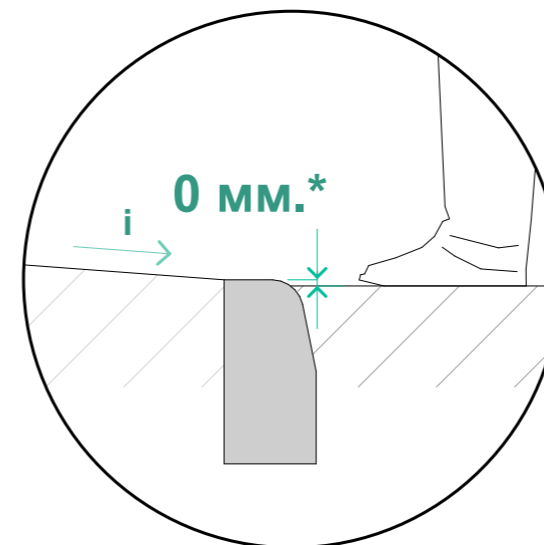
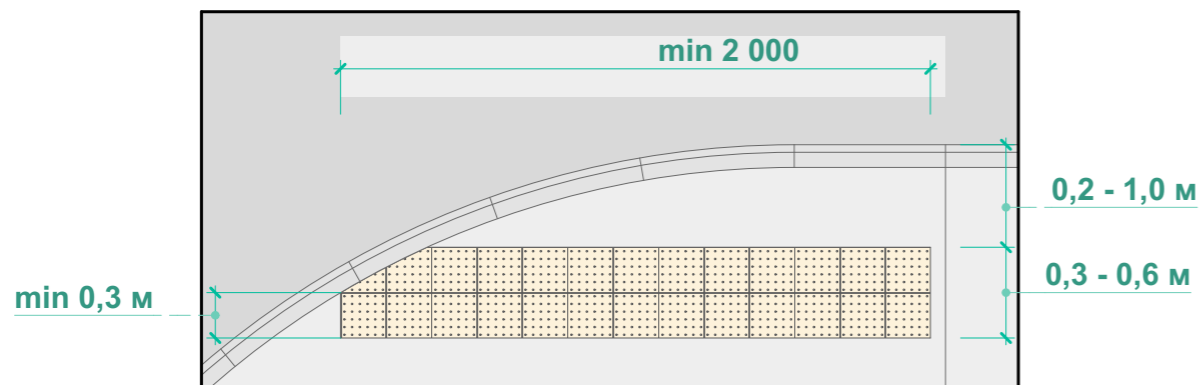
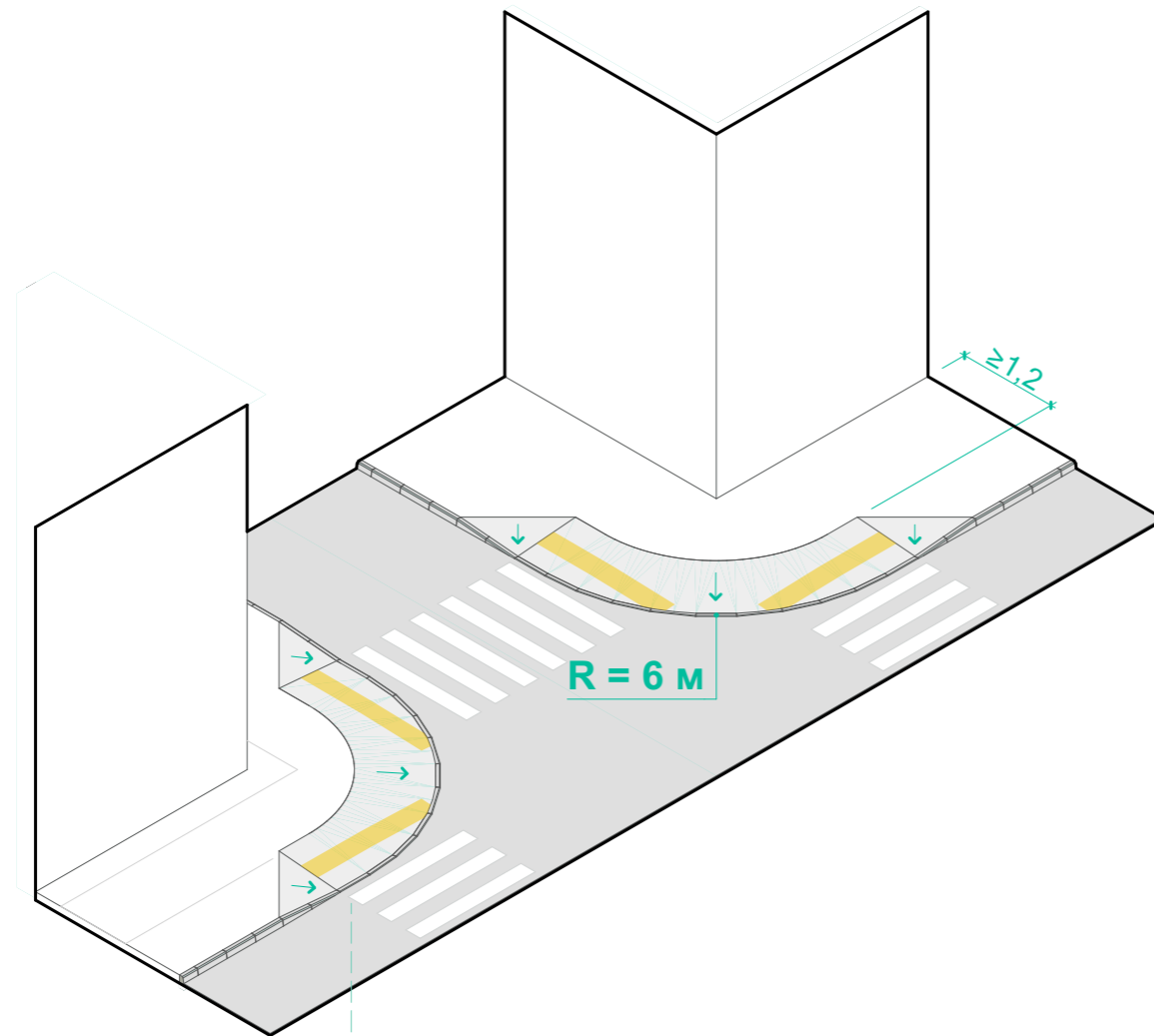
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

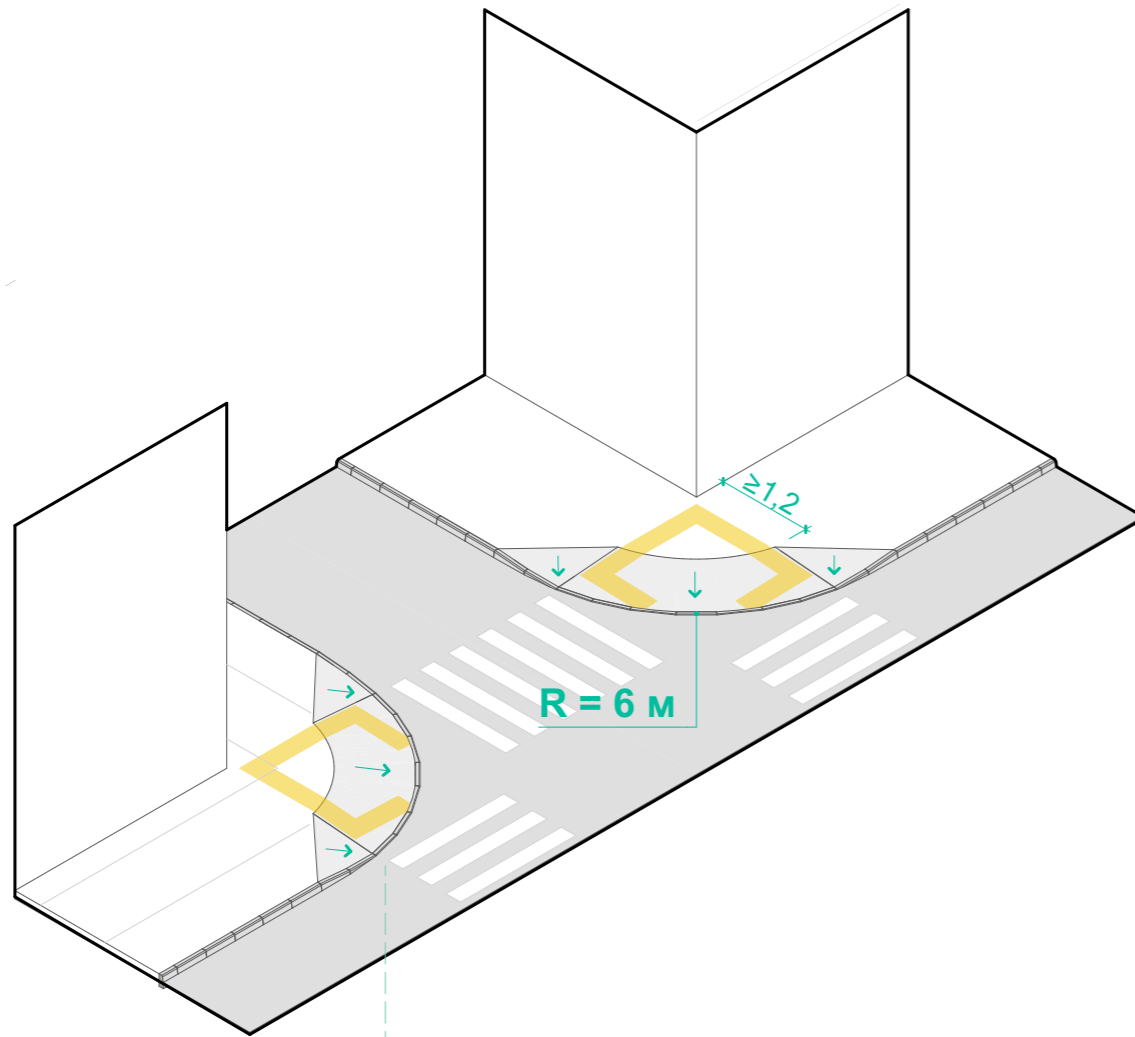
Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90** градусів відносно подальшого необхідного шляху руху.

У разі заокруглення проїзної частини допускається звуження попереджувальної тактильної смуги до **2 м**. У такому разі відстань від краю попереджувальної ТС до проїзної частини може бути збільшено до **1 м**.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус, що повністю потрапляє на заокруглення перехрестя



Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.  
 На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1»

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14)

Максимальний підйом, мм	Максимальний ухил (i), %	Макс. довжина ухилу, мм
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600

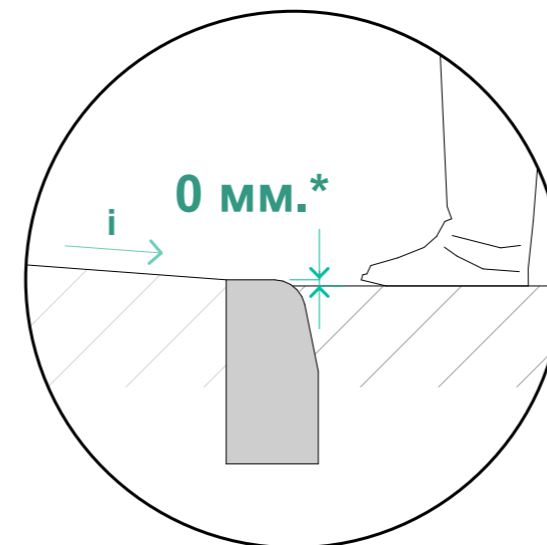
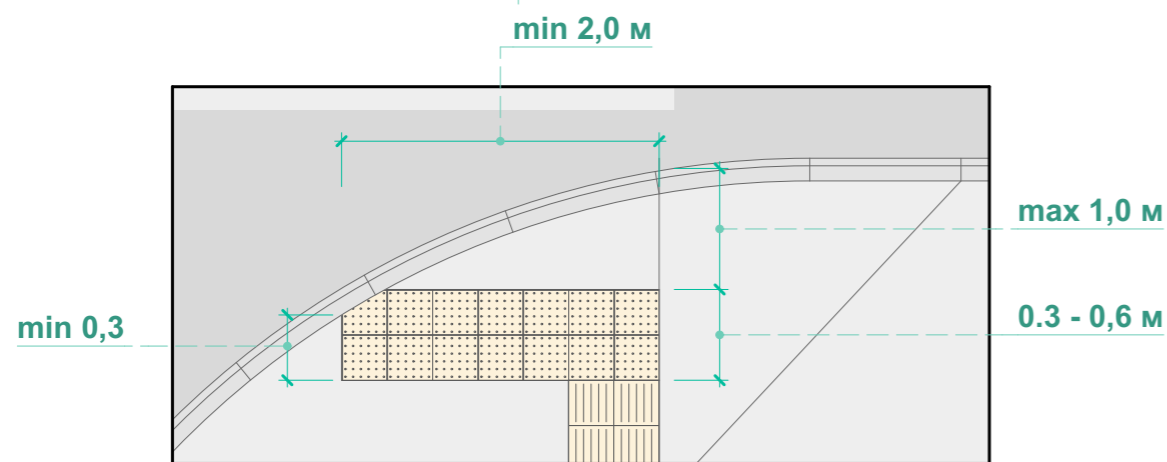
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

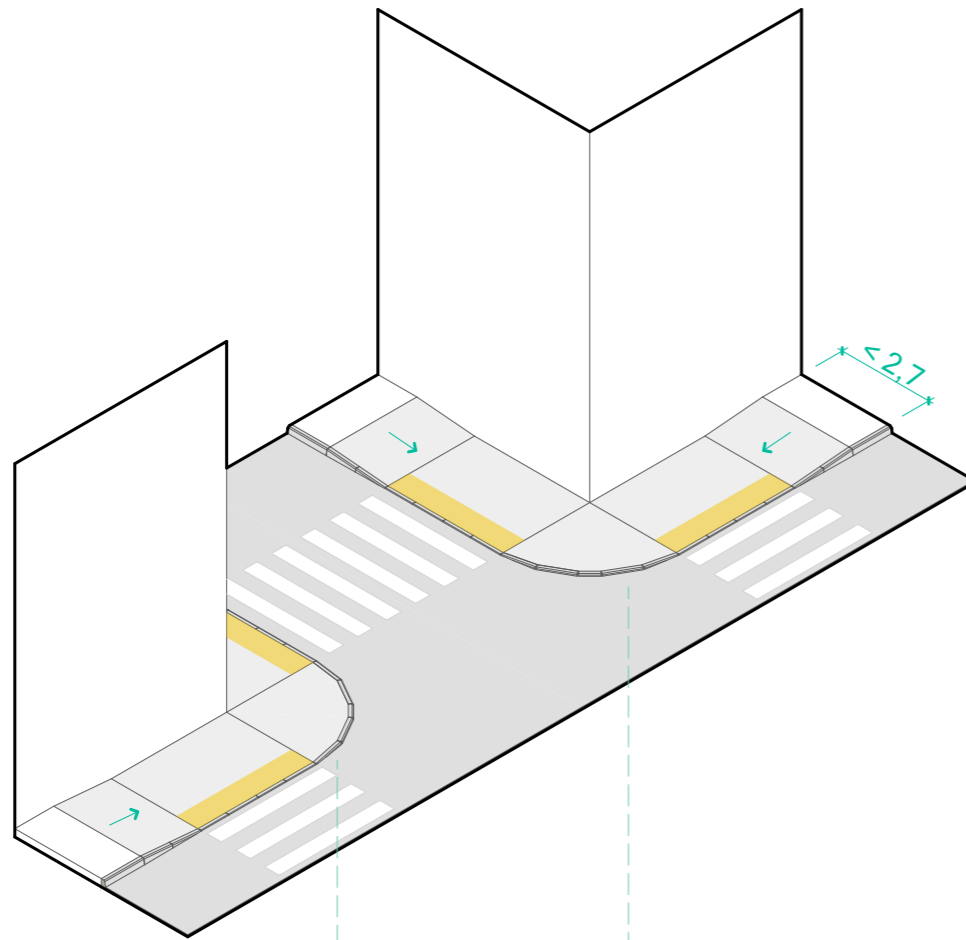
Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90** градусів відносно подальшого необхідного шляху руху.

У разі заокруглення проїзної частини допускається звуження попереджувальної тактильної смуги до **2 м**. У такому разі відстань від краю попереджувальної ТС до проїзної частини може бути збільшено до **1 м**.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус поза заокругленням перехрестя з вузьким тротуаром



Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.  
 На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1»

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14)

Максимальний підйом, мм	Максимальний ухил (i), %	Макс. довжина ухилу, мм
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600

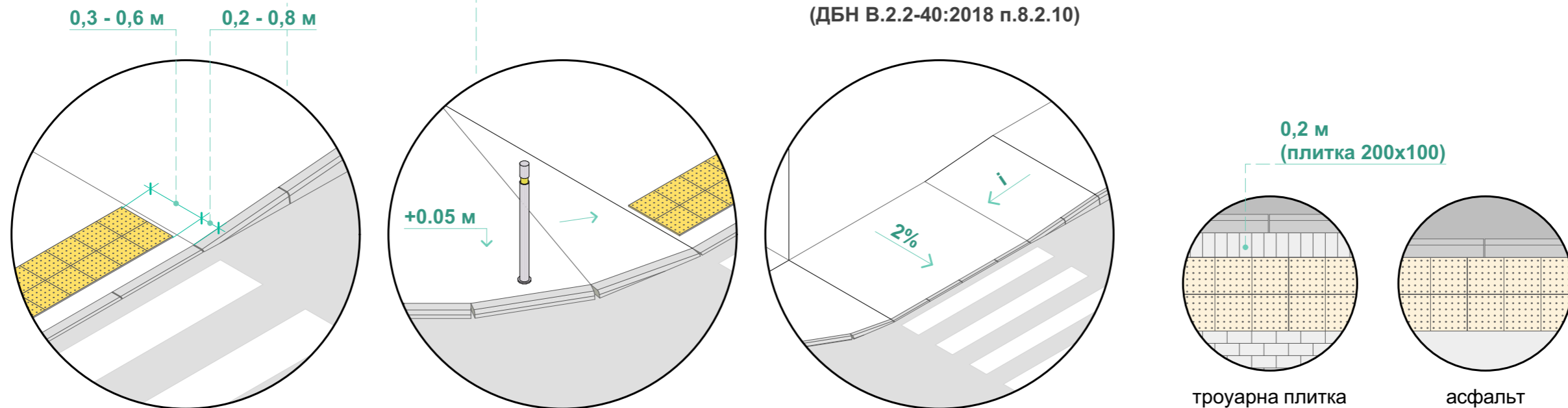
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди.

Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90** градусів відносно подальшого необхідного шляху руху.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус на скругленні перехрестя з вузьким тротуаром

Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.  
 На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1»

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14)

Максимальний підйом, мм	Максимальний ухил (i), %	Макс. довжина ухилу, мм
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600

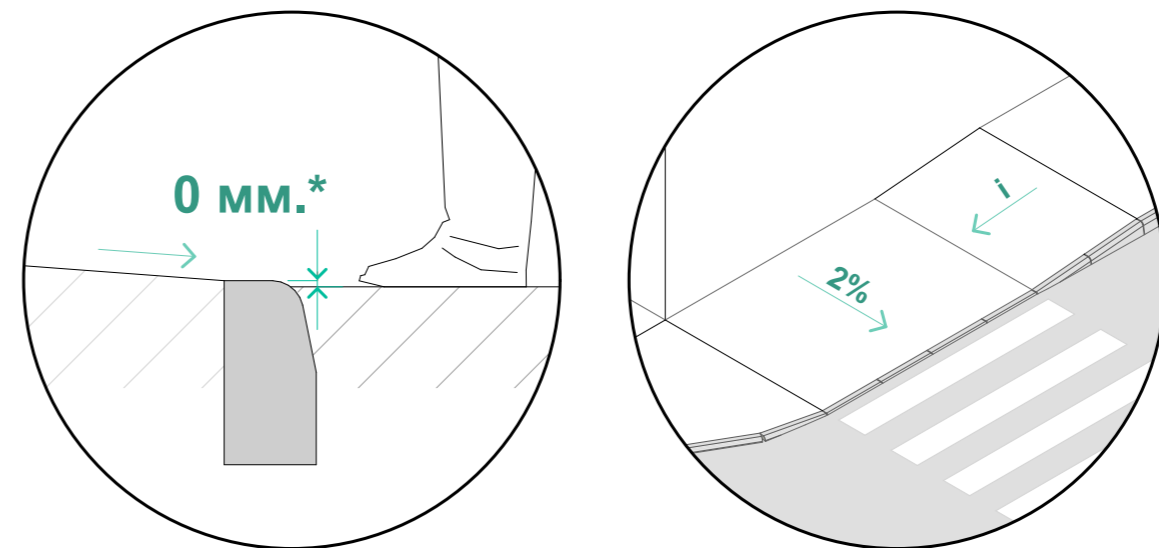
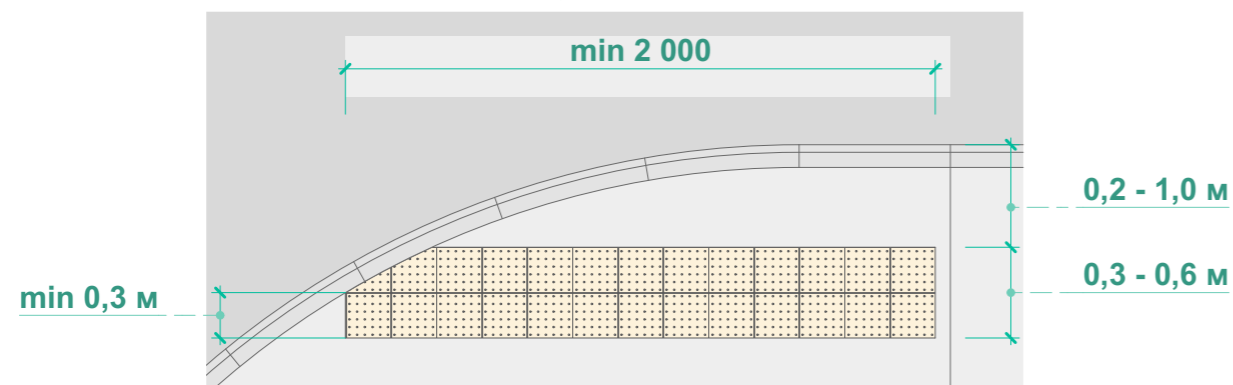
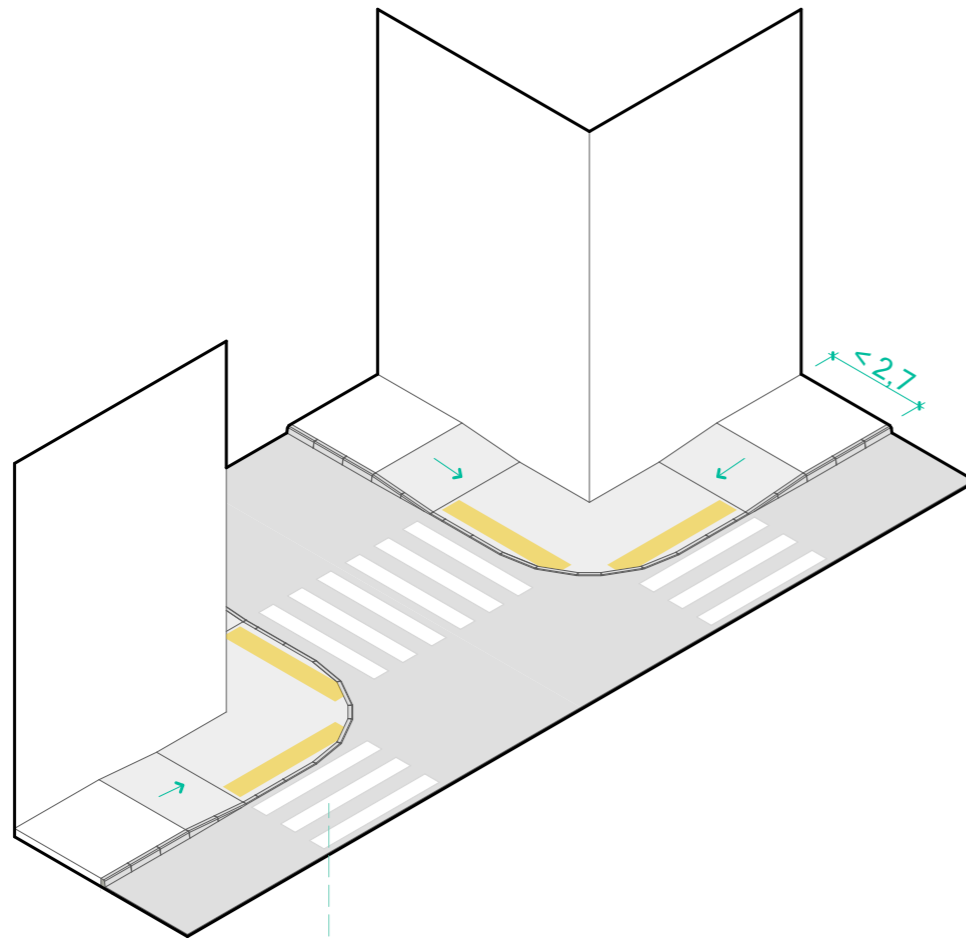
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

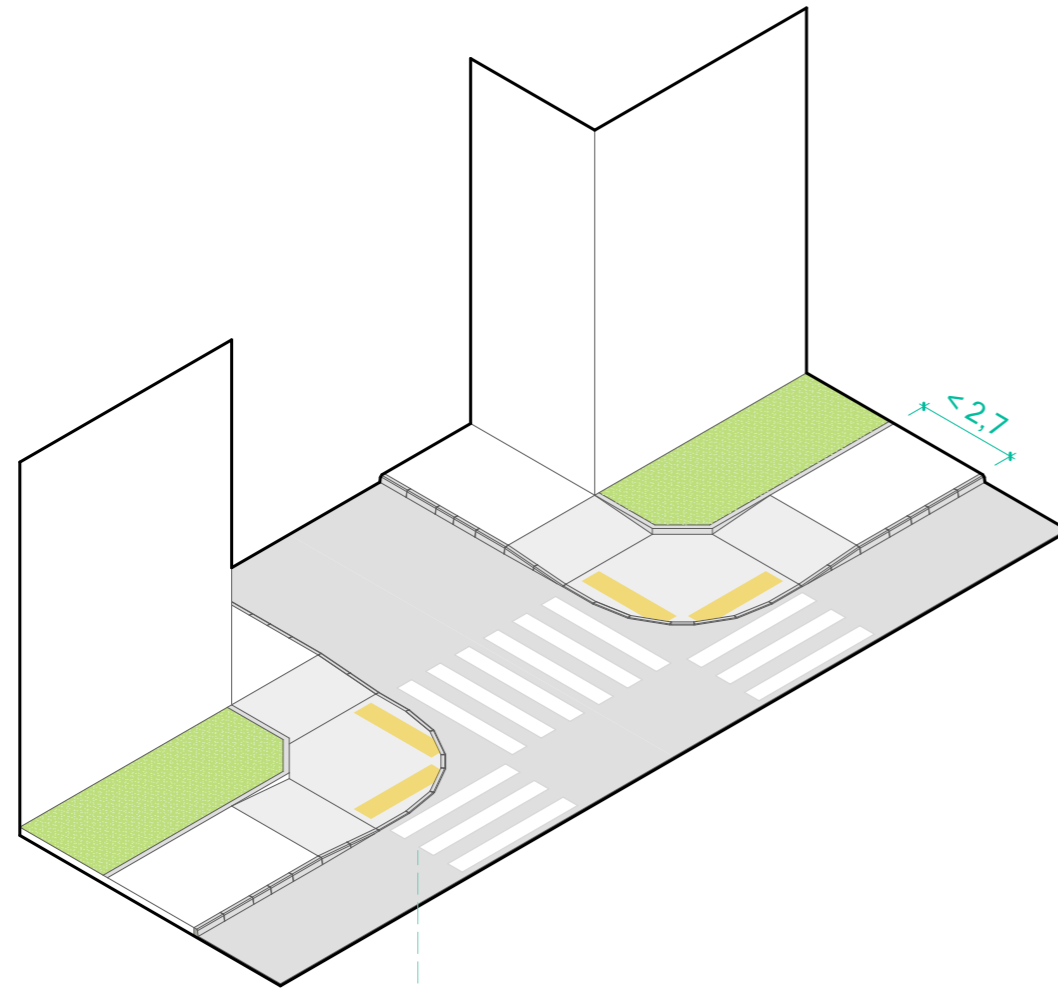
Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90** градусів відносно подальшого необхідного шляху руху.

У разі заокруглення проїзної частини допускається звуження попереджувальної тактильної смуги до **2 м**. У такому разі відстань від краю попереджувальної ТС до проїзної частини може бути збільшено до **1 м**.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус на скругленні перехрестя з вузьким тротуаром



Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.  
 На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1»

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14)

Максимальний підйом, мм	Максимальний ухил (i), %	Макс. довжина ухилу, мм
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600

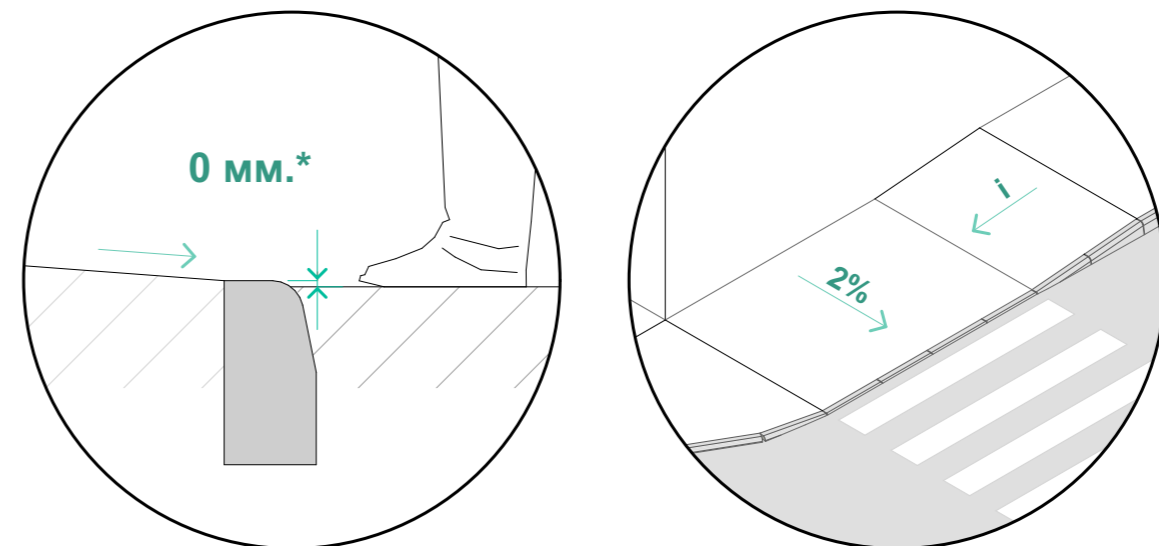
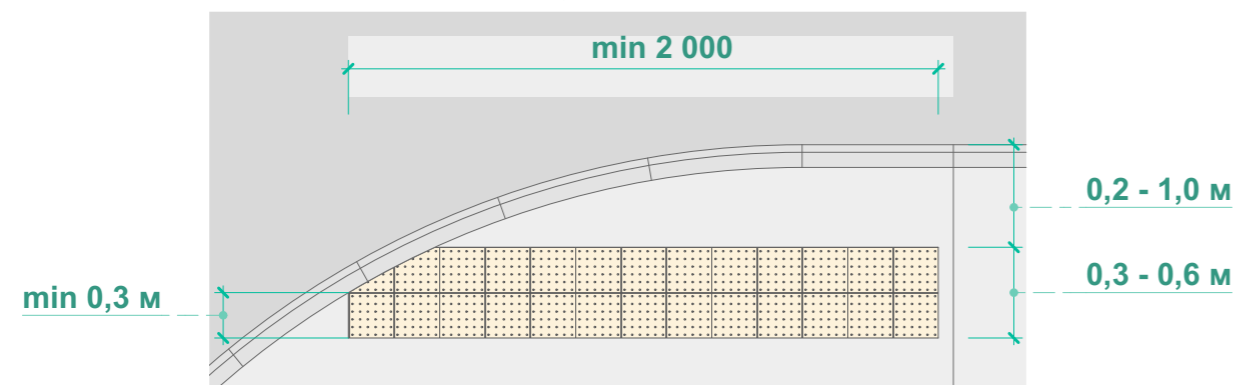
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90** градусів відносно подальшого необхідного шляху руху.

У разі заокруглення проїзної частини допускається звуження попереджувальної тактильної смуги до **2 м**. У такому разі відстань від краю попереджувальної ТС до проїзної частини може бути збільшено до **1 м**.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус на скругленні перехрестя з вузьким тротуаром та зеленою зоною

Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %)**.  
 На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Повздовжній похил бордюрних пандусів у місцях перетину пішохідного шляху з проїзною частиною потрібно визначати згідно з таблицею 5.1»

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.14)

Максимальний підйом, мм	Максимальний ухил (i), %	Макс. довжина ухилу, мм
180	9,1	1 980
150	10	1 500
110	11,1	990
75	12,5	600

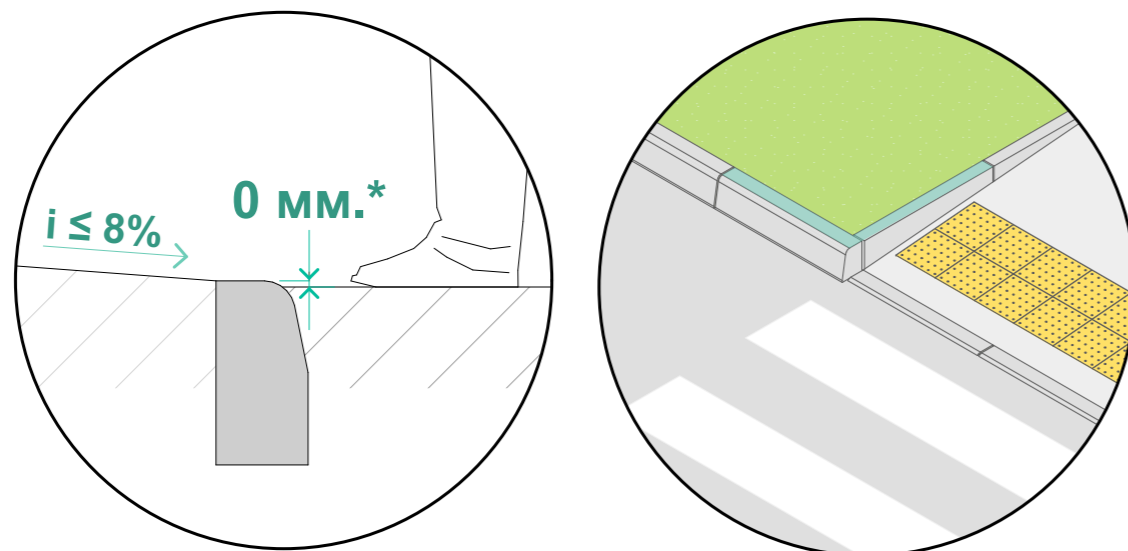
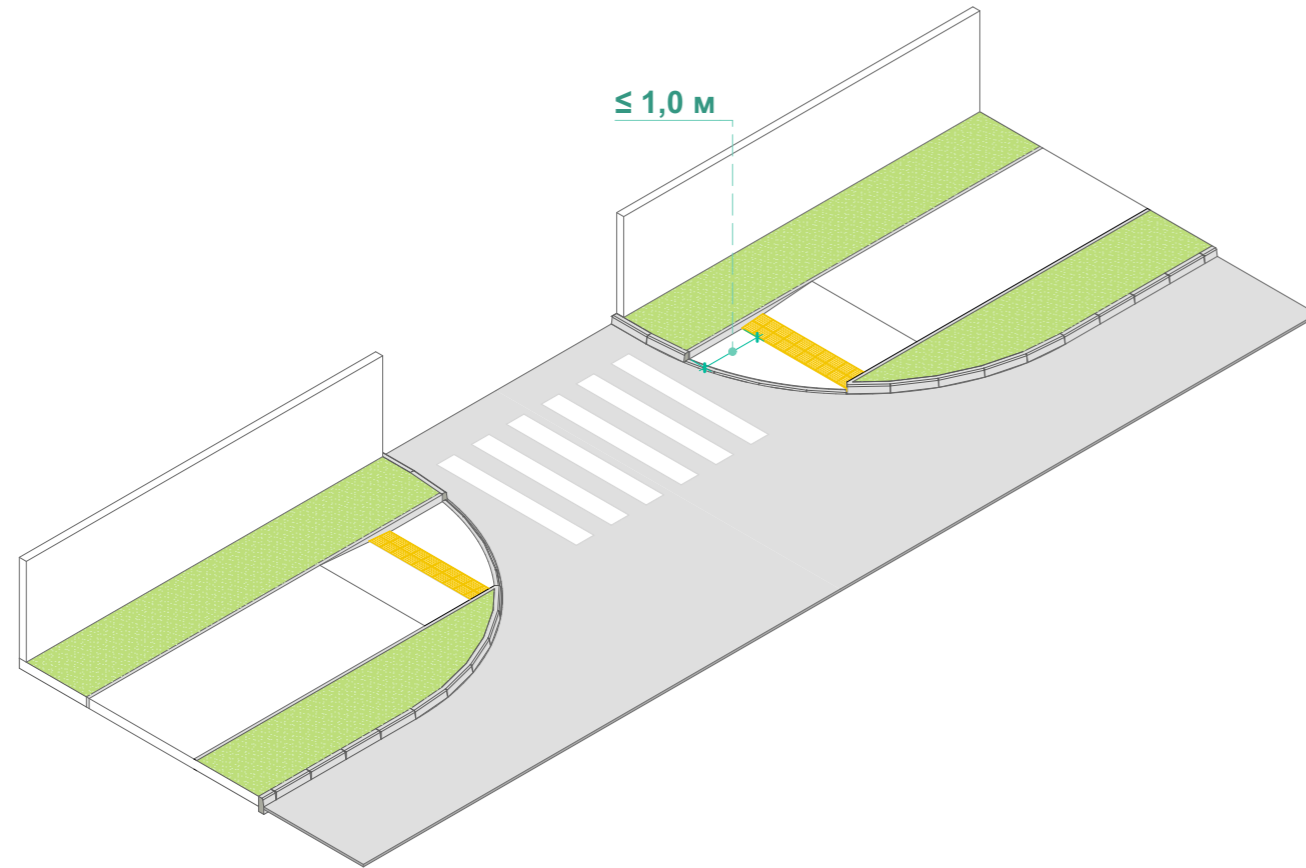
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

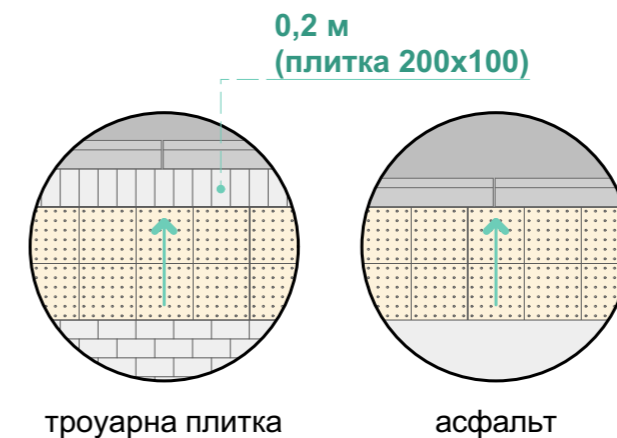
Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90** градусів відносно подальшого необхідного шляху руху.

У разі заокруглення проїзної частини допускається звуження попереджувальної тактильної смуги до **2 м**. У такому разі відстань від краю попереджувальної ТС до проїзної частини може бути збільшено до **1 м**.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)

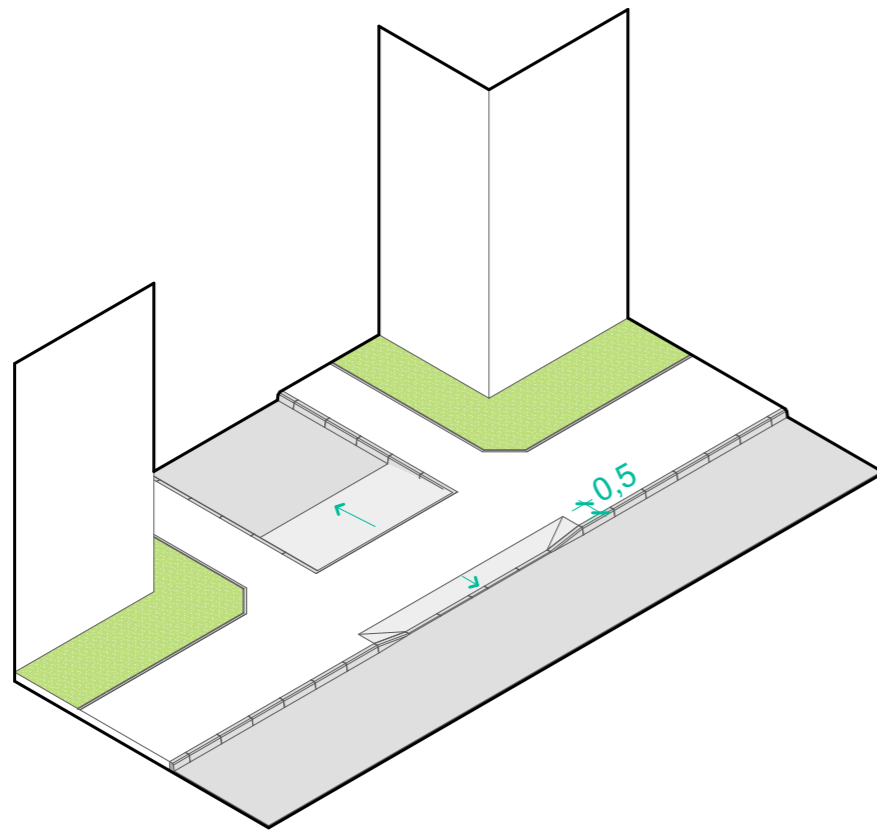


пониження тротуару

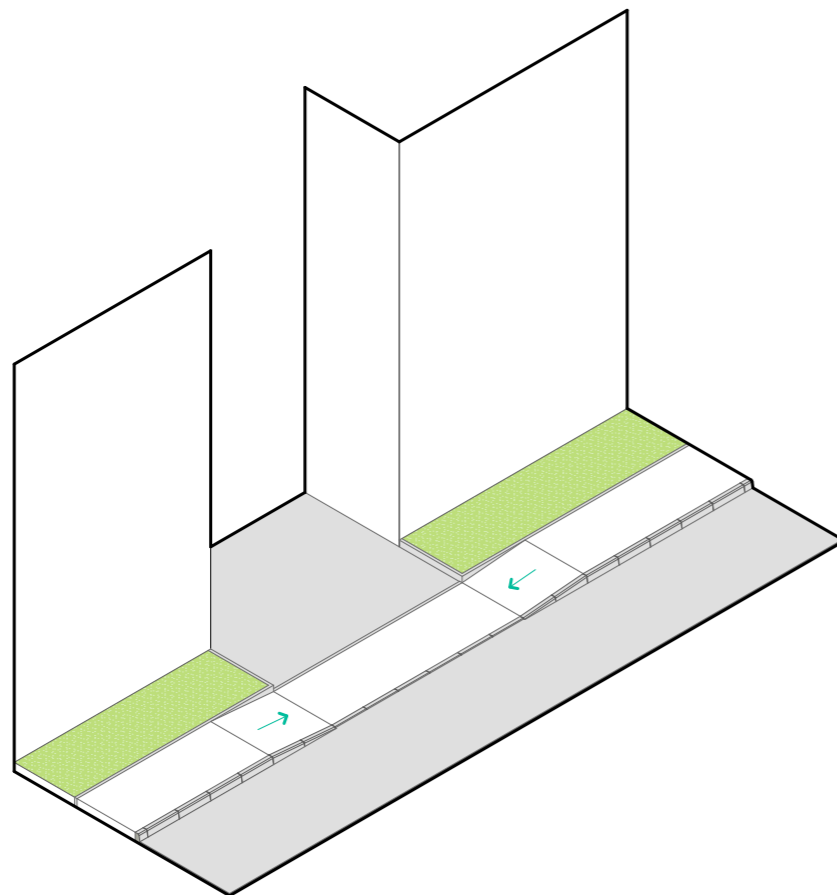


тактильні смуги



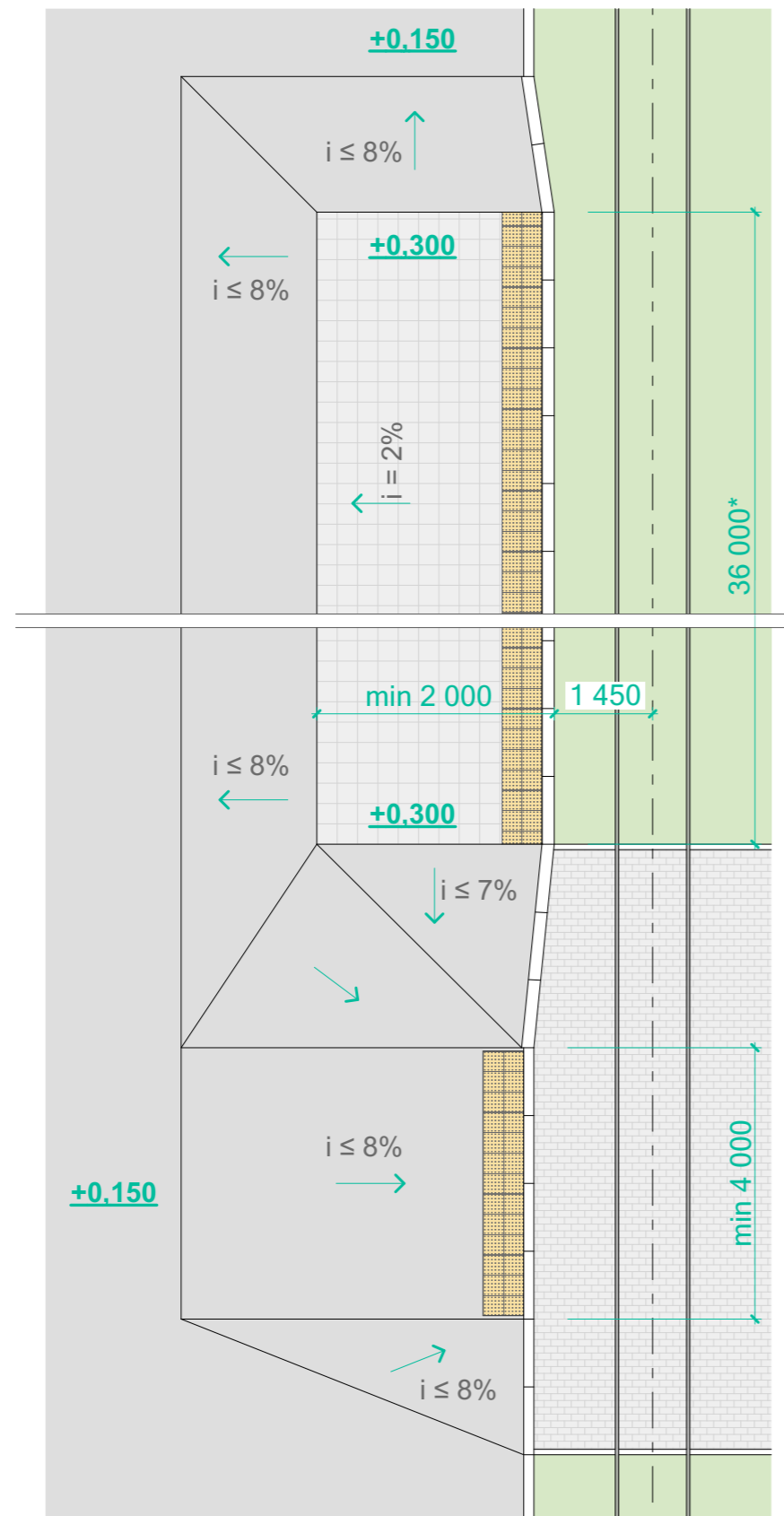


Якщо проїзна частина вулиці знаходиться вище дворового проїзду для зручності пішоходів і запобігання потрапляння дощових стоків у двір тротуар на перетині із двором проїздом не понижується.



Якщо проїзна частина вулиці знаходиться нижче дворового проїзду, а відведення дощових стоків із двору здійснюється на вулицю, слід передбачати пониження тротуару перед переходом через дворний проїзд без заокруглення бордуру в дворний проїзд.





\* довжина, яку приймають на **5 м** більше від розрахункової довжини одночасно зупинених транспортних засобів за розкладом руху з урахуванням їх максимальної довжини.

(ДБН В.2.3-18:2007 Зм.№3 п.10.3.5 б)

Трамвайні зупинки на відокремлених смугах або по середині проїзної частини слід розташовувати до перехрестя вулиць і доріг перед пішохідним переходом на відстані не менше ніж **5 м**. від перехрестя.

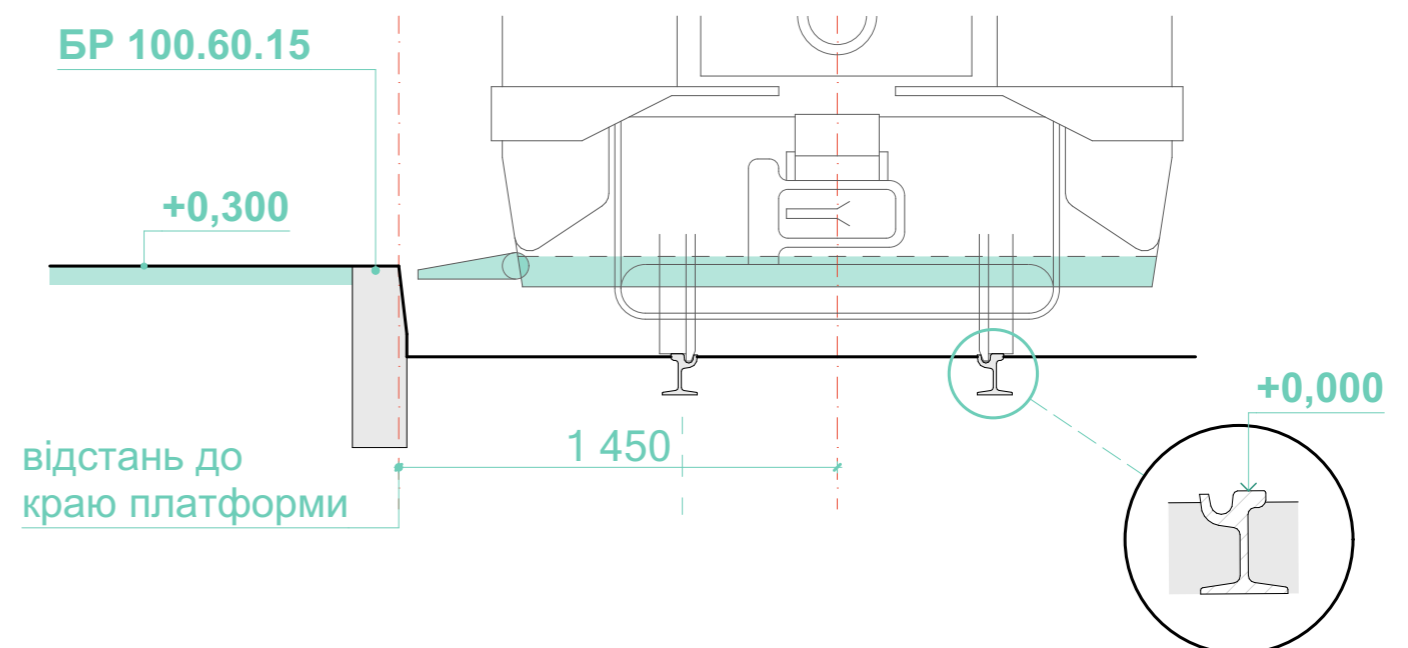
(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.7)

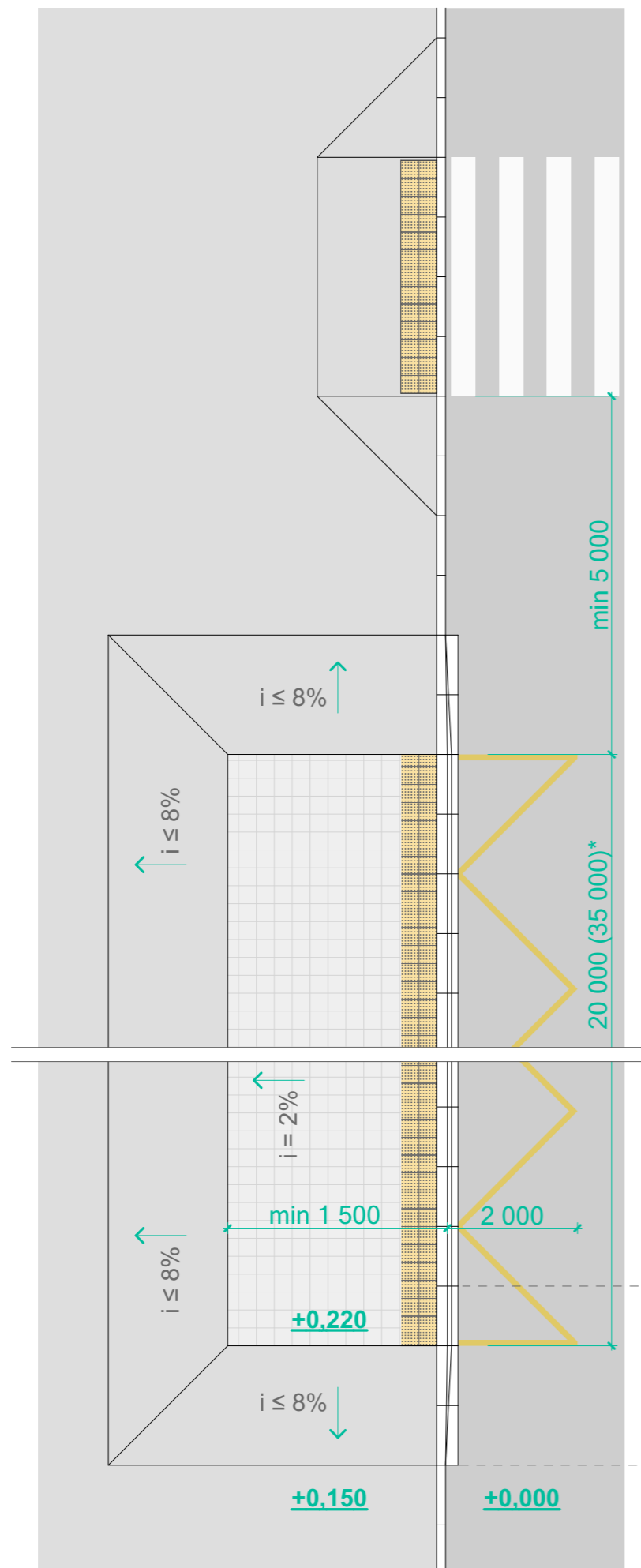
На трамвайних зупинках висота посадкового майданчика повинна бути **на рівні першої сходинки** трамвайного вагона.

(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.9)

Ширина вільного простору майданчика з боку зупинки транспортного засобу в умовах доступу МГН **без сторонньої допомоги**, яку визначають розрахунком пасажирообігу зупинки з урахуванням щільності пасажирів на майданчику, – 2 чол./м<sup>2</sup>, але не менше ніж **200 см**;

(ДБН В.2.3-18:2007 Зм.№3 п.10.3.5 а)





\*Довжина посадкового майданчика визначається типами і кількістю маршрутних транспортних засобів, що одночасно здійснюють висадку-посадку пасажирів на зупинці. Для звичайних маршрутних транспортних засобів довжина посадкового майданчика одиночної зупинки становить **20 м**, подвійної - **35 м**.

(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.10)

Зупинки маршрутного транспорту, що рухається спільно з іншими транспортними засобами, як правило, повинні розміщуватися за перехрестями на відстані не менше ніж **5 м** від пішохідного переходу і **20 м** від перехрестя до посадкового майданчика.

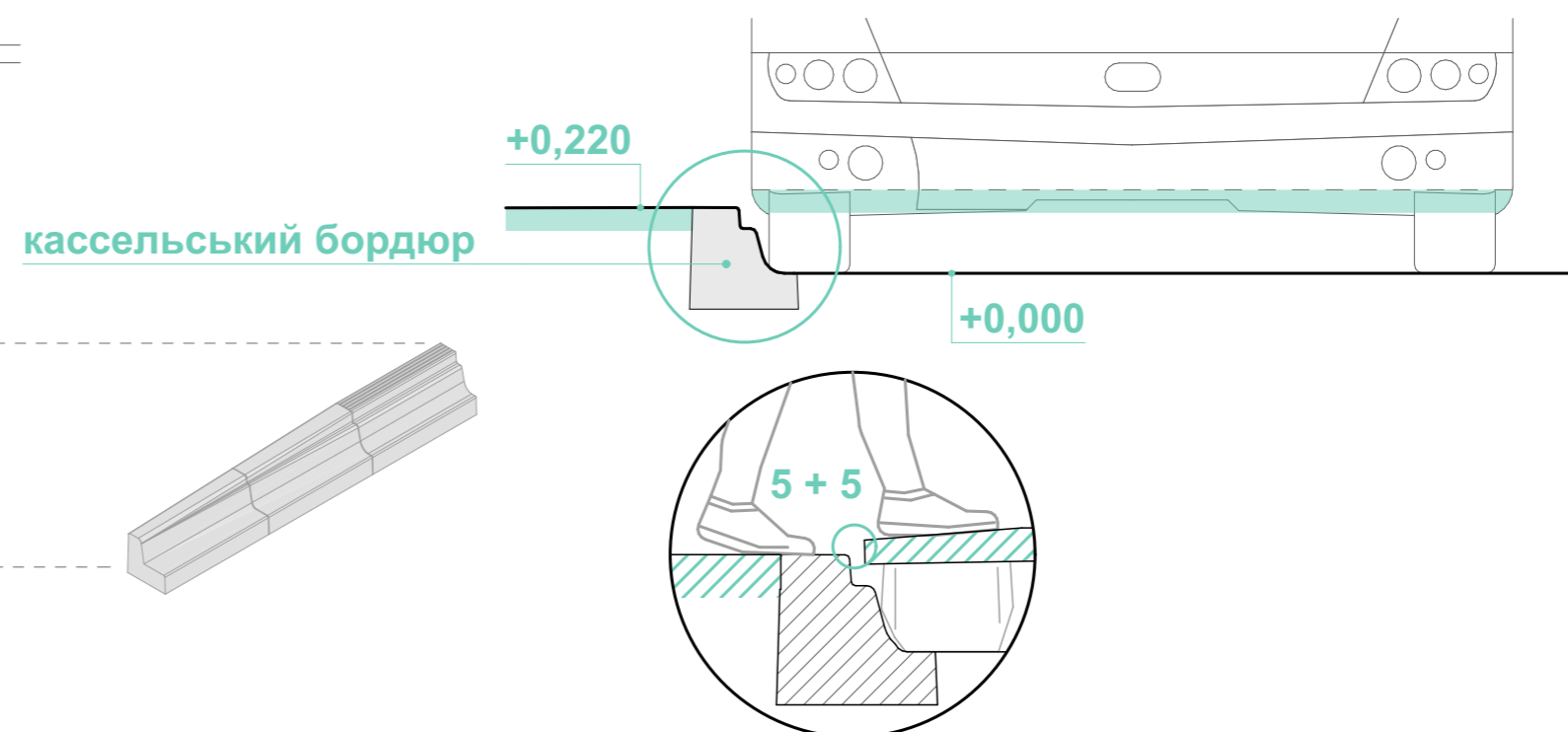
(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.2)

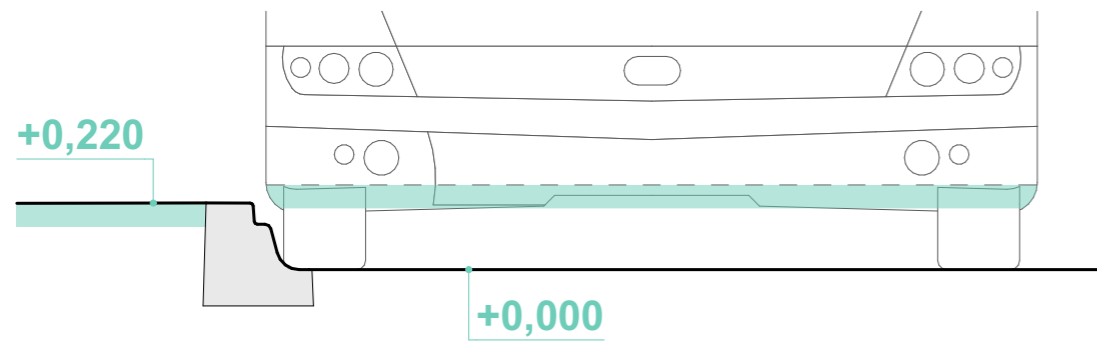
...висота посадочних майданчиків має бути на рівні підлоги транспортного засобу або нижче рівня підлоги транспортного засобу, але не більше ніж на **3 см**...

(ДБН В.2.3-18:2007 Зм.№3 п.10.3.18)

Ширину посадкового майданчика безрейкового маршрутного транспорту потрібно приймати залежно від пасажирообігу зупинки, часу очікування пасажирами маршрутних транспортних засобів, виходячи з розрахункової щільності пасажирів на майданчику  $2 \text{ чол./м}^2$ , але не менше ніж **1,5 м** без урахування павільйону або навісу.

(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.11)





**Кассельський бордю** (нім. Kasseler Sonderbord, англ. Kassel kerb) — це бордю спеціальної форми, що дозволяє автобусу або тролейбусу підїздати впритул до краю посадкової платформи не пошкоджуючи шини коліс. Висота бордюру **22 см** дозволяє мінімізувати перепад між платформою і підлогою салону.

Наведені геометричні параметри підібрані відповідно до параметрів автобусів **Богдан А701** та тролейбусів **Богдан Т701**.

